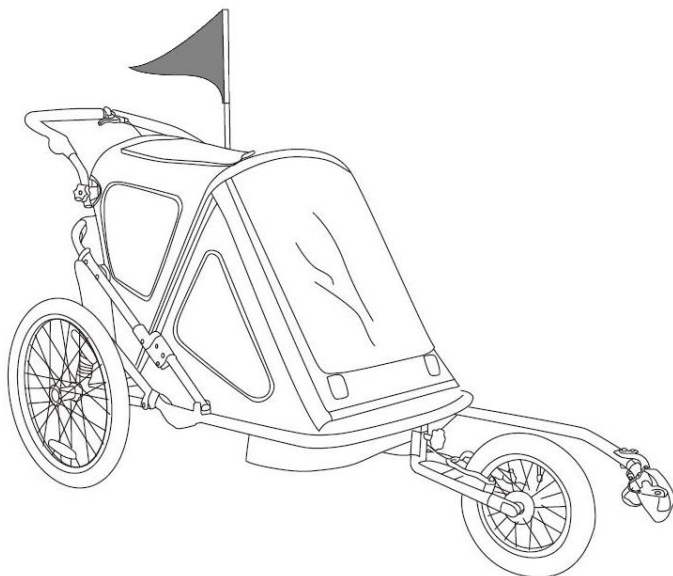


NORTH

13.5° SPEEDER 2



IMPORTANT!

**KEEP FOR FUTURE
REFERENCE.**

Model: North 13.5 Speeder 2
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018

VIGTIGT!

GEM TIL FREMTIDIG BRUG.

Model: North 13.5 Speeder 2
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018

VIKTIGT!

**BEHÅLL FÖR FRAMTIDA
REFERENS.**

Modell: North 13.5 Speeder 2
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018

TÄRKEÄÄ!

**SÄILYTYÄ TULEVAA KÄYTTÖÄ
VARTEN.**

Malli: North 13.5 Speeder 2
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018

VIKTIG!

**BEHOLD FOR FREMTIDIG
REFERANSE.**

Modell: North 13.5 Speeder 2
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018

WICHTIG!

**FÜR DIE ZUKUNFT BEHALTEN
HINWEIS.**

Modell: North 13.5 Speeder 2
EN15918, EN1888-1:2018 &
EN1888-2:2018



IMPORTANT – READ CAREFULLY AND KEEP FOR FUTURE REFERENCE

1. **WARNING**

WARNING - You should not use the Child Carrier if you have not read and understood the contents of this Owner's Manual. Failure to heed this warning may result in serious or fatal injury.

WARNING - Ensure that all the locking devices are engaged before use.

WARNING - To avoid injury ensure that the child is kept away when unfolding and folding this product.

WARNING - Do not let the child play with this product.

WARNING - This seat unit is not suitable for children under 12 months.

WARNING - Always use the restraint system.

WARNING - Passengers and riders should always wear properly fitted, approved cycling helmets.

WARNING - Not for use with infants under 12 months of age if no baby foam chair exists. Condition that the child can sit independently, according to body height.

WARNING - Children must be able to hold up head with helmet on.

WARNING - Children must always use seat belt and bike helmets.

WARNING - Never leave children unattended.

WARNING - Always ride defensively.

WARNING - Maximum weight capacity for one child is 22 kg.

WARNING - The total weight (children and cargo) in the trailer cannot exceed 60 kg.

WARNING - Do not exceed 16 Km/h maximum speed.

WARNING - Always instruct children not to rock, bounce, or lean.

WARNING - Ventilate during hot weather.

Pre-ride safety check:

Check to ensure hitch clamp is tight, check to ensure hitch safety strap is secure. Buckle up! Check seat harness and secure all baggage. Inspect bike and trailer condition before each use. Helmets on - ensure rider and child helmets are on and secure. Check tire air pressure. Always maintain between 1.7 BAR and 2.4 BAR.

Safety recommendations for passengers:

The safety of your child is of great concern. The trailer seat is intended for passengers older than 12 months and able to wear an approved helmet. Your children must be able to hold their heads upright. Make sure that your child is seated securely, and the harness is properly engaged. The child's sitting height should be below the crossbar, and the correct shoulder strap height must be used. Refer to the assembly

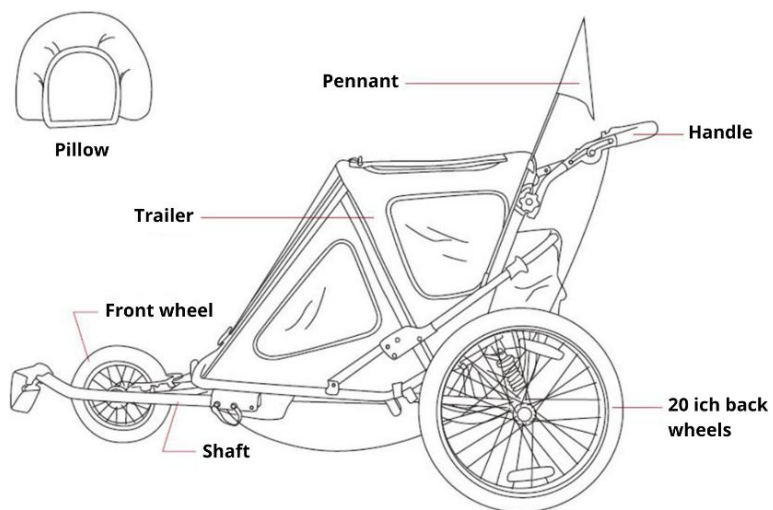
Riding Tips:

Ride slower than you would if you were without the trailer. You will require extra stopping distance. Use your brakes early and take corners very gradually. Use on smooth roads only, do not ride over curbs, potholes or off road. Always use the flag supplied with the trailer to allow others to see you, avoid riding at night.

Restrictions for weight, age, and height:

Permitted total weight (trailer + child + luggage)	
Speeder for 2 children in child-transporter-mode	Max. 60 kg total Max. 2 children
Speeder for 2 children in trailer-mode	Max. 22 kg per child Max. 2 children
Luggage compartment	
Rear compartment	Max. 5 kg
Small pocket	Max. 2 kg
Load on the shaft	Min. 3 kg Max. 8 kg
Minimum age for children	
Without baby seat	Min. 12 months, if child can sit by itself.
Maximum age and height for children	
Speeder for 2 children	Max. 6 years Max. 116 cm

1. PART LIST



Key features of the trailer:

- Forward-facing two passenger seating.
- Five-point seating harness with quick lock and release.
- Cover top with roll-up window.
- Push-button quick release removable wheels.

2. ASSEMBLING

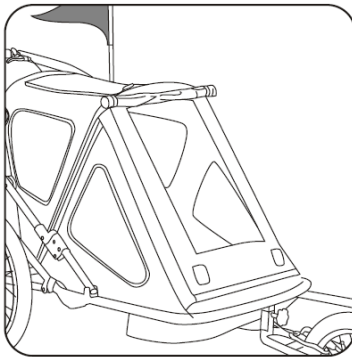
Attaching the all-season top cover:

- Position cover over the top of the trailer so that the roll-up window with bug mesh screen is positioned over the front of the trailer.
- Wrap the snap on straps on the crossbar to fix the all-season top cover on the frames.
- Fasten the Velcro around the trailer's corners.

The all-season top cover is designed to keep passengers and cargo dry and warm in inclement weather and protects from flying debris. The rain PVC cover can be rolled up to allow for added ventilation in hot weather. Velcro closures keep the rain cover out of the way when rolled up.

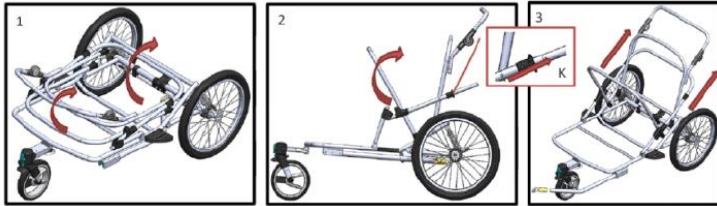
Caution:

- Passengers can become hot inside fully closed trailer during very hot weather or when parked. Please make sure to open roll up to cover vents to prevent overheating.
- Store trailer out of direct sunlight to prevent colour fading and eventual weakening of the fabric components.
- To protect children from flying objects, never use trailer without the front window or bug screen in place.



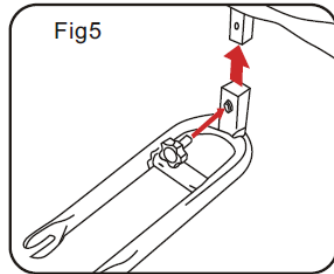
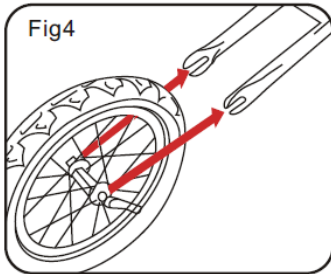
Installing the frame:

1. Put the whole content out of the box on a tidy surface. Check all the parts for defects.
2. Remove the packaging material/protection hatches
3. Pull both sides of the frame upwards until it engages
4. Fold the lock (Figure K) by pulling down on both sides up and fold the frame.



Attach The Front Wheel:

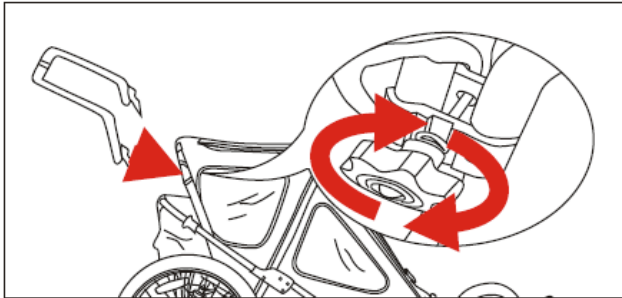
- Insert the front wheel into the quadrate tube on the frame and be sure to line up the holes in the frame with the holes in the front wheel set to allow the long screw to be installed, see figure 4.
- Tighten the black knob firmly, see figure 5.



Installing the handle:

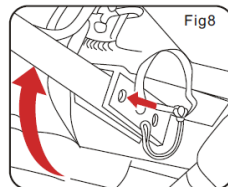
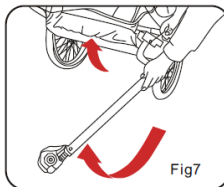
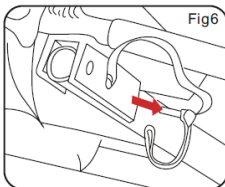
- Put the pushing-handle onto the frame and tighten it on both sides.

Caution: In case of a turn-over the handle acts as a protection yoke. Therefore, keep the handle always attached.



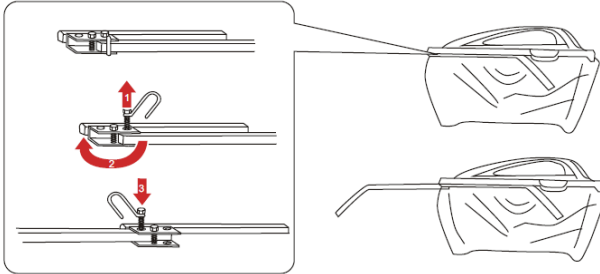
Hitch Arm Assembly:

- Lift front of trailer up. Remove the hitch arm-locking pin from back hole in hitch arm bracket, see figure 6.
- Fold hitch arm out until parallel with base frame, see figure 7.
- Lock the hitch arm into place by re-inserting the safety pin through the front hole of hitch arm bracket and snap the safety pin, see figure 8.
- Ensure the safety pin is secured with the wrap spring clip.

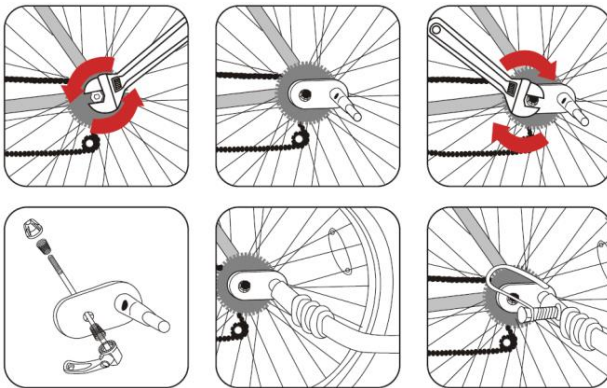


Assembling The Connection of Trailer and Bicycle to The Rear Axle:

Caution: If the connector interferes with your bike or other bike attachments, or if it is not fastened securely, do not use. Contact your bike dealer for help with proper installation.

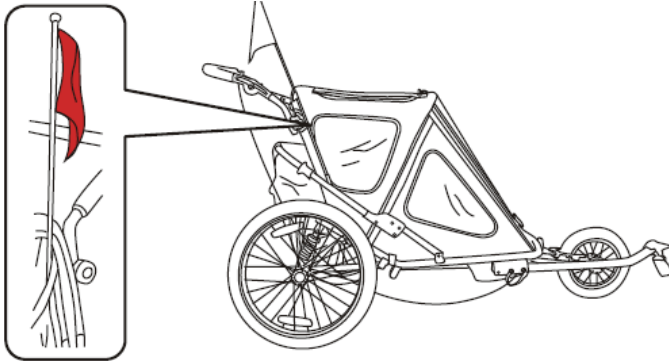


- Bolt the rear hole of the lowering bar to the centre hole of the towing bar holder.
- Bring the towing bar into driving position and insert the safety pin through the front holes and fasten.
- Release the front coupling part by pulling out the safety pin and fasten it to the left side of the rear wheel axle.
- Before riding off, connect the coupling part of the towing part to that of the bicycle and secure with the safety pin.
- Guide the safety strap around the rear wheel stay and fasten it to the safety grommet of the lowering bar.



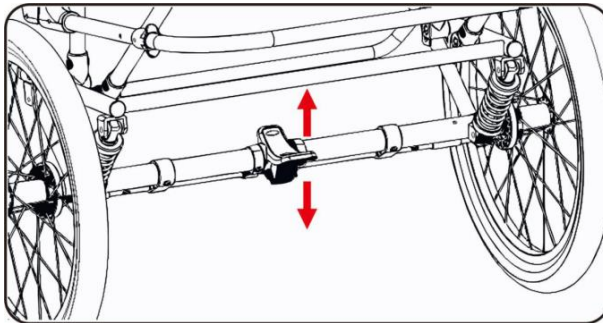
Attaching Flag:

- Insert the flagpole into the flagpole pocket at the left rear corner of the side panel.
- Make sure to always use the safety flag to maximize your visibility to other vehicles sharing the road or path.



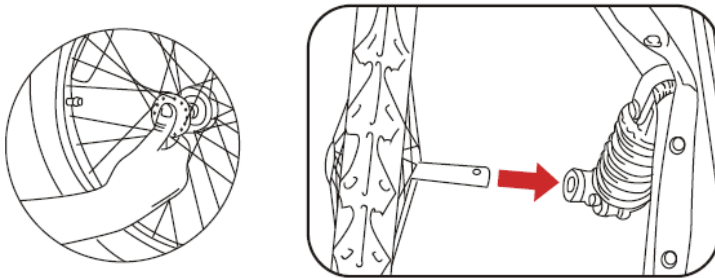
Using The Brake Webbing:

- Find the brake webbing at the back of the trailer.
- Take off the buckle, put the webbing through the left back wheel, then lock the buckle. Make sure the trailer would not slip.



Installing Rear Wheels:

- Lift the rear of the frame enough to allow you to insert the wheel axle into the hole in the side of the frame.
- To insert the wheel, you must completely depress the push button in the center of the wheel as you slide the wheel into the axle.
- Once the wheel is completely inserted, you may release the push button. After completing this operation, tug on the wheel to make certain it is properly locked in place.



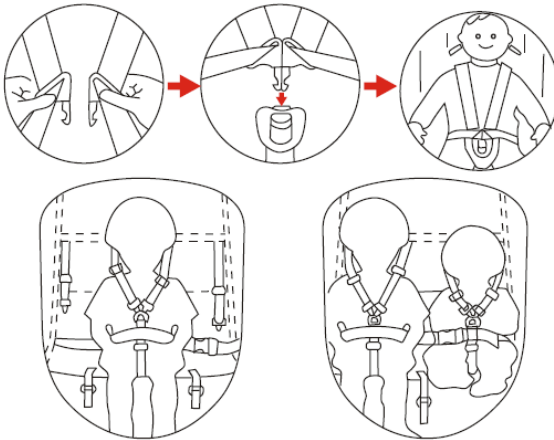
Caution:

- Failure to properly install and adjust wheels with quick release levers could allow wheel/s to come off during use. This could lead to serious injury.
- Always secure the hitch arm with the safety strap. If the hitch arm were to work free of the hitch unit, the Carrier will still be attached to the bicycle by means of this strap.
- Irrespective of this, you should always make sure the hitch is fitted correctly. If the hitch works free, the hitch arm may get caught in the spokes of the bicycle wheel, representing a risk of the cyclist falling off and getting injured.
- Always avoid going over obstacles with one wheel of the Carrier only, especially on bends – the Carrier might tip over, even at walking pace!

Using The Five Point Seat Harness:

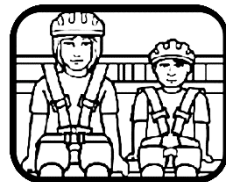
The harness system in your Foldable Trailer is designed to keep your passengers immobilized and secure during transport. The harness is designed to accommodate one or two children.

- Disconnect shoulder strap clips from crotch strap D-ring.
- Place child/children in seat. If carrying a single passenger, place child in the middle of the trailer seat.
- Put one strap over each shoulder and connect to the D-ring of the crotch strap.
- Adjust shoulder crotch straps to be snug and secure.
- Fasten lap belt and tighten securely.



Warning: Never ride without securing passengers in the Five Point Harness. Unrestrained passengers can affect bike handling; and they may be more likely to be injured in the event of an accident.

Warning: If the child's is taller than the upper crossbeam in the seated position, they are too tall to ride safely in the trailer.

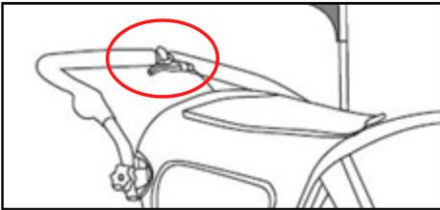


Control The Handbrake:

There is a handbrake situated on the handle of the bike trailer which is connected, via a brake cable, to the front wheel. When squeezing the brake handle two brake pads pushes against the rim of the wheel, making the bike trailer slow down or stop completely.

The brake is an important part of the bike trailer. It is therefore important to check the condition of the brakes regularly. Make sure that all bolts are thoroughly tightened and that the brake pads seem to be in good condition when controlling the brakes.

Go on a test-walk to try out the handbrake. When testing, squeeze the brake handle to activate the brake. Take notice of how long the braking distance is, and if it matches your expectations. If you have any doubts about how to adjust the brakes, please contact a workshop to get proper help.



Tighten The Brake Cable:

With time, when the brake pads on the front wheel gets worn out, it may be time to tighten the brake cable. This is done by turning the cable stretcher that is situated by the handle.



Control The Placement of The Brake Pads:

1. Make sure that the front wheel is centered and tightened.
2. Press the brake levers on the wheel together, so that the brake pads sit tightly against the wheel.
3. Make sure that the brake pads are placed in the center of the rim side so that the whole braking surface is used.
4. You may need to adjust the brake pads if they are crooked, if they are placed too low or high up on the rim, or if the entire surface of the brake pads does not sit tightly against the wheel.

The picture below shows a correct placement of the brake pads:



Control And Adjust the Brake Pads on The Front Wheel:

1. Ask someone to squeeze the handbrake while you inspect the wheel.
2. Control that both sides of the brake pads contracts equally much.
3. If the brake pads on each side of the wheel does not contract equally much, an adjustment is due.
4. On each side of the brake pads there is a screw which you may screw to ensure that the pressure from the brake pads is even.
5. Screw the screw to the right to make the brake pad to the right contract, and screw the screw to the left to make the brake pad on the left contract.





VIKTIGT – LÄS NOGA OCH BEHÅLL FÖR FRAMTIDA REFERENS

1. VARNING

VARNING - Använd inte denna cykelvagn om du inte har läst och förstått innehållet i denna bruksanvisning. Om inte dessa anvisningar följs kan det leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

VARNING - Se till att alla låsanordningar är korrekt monterade före användning.

VARNING - För att undvika skador, se till att ditt barn är utom räckhåll när du packar upp och ner denna produkt.

VARNING - Låt inte ditt barn leka med den här produkten.

VARNING - Denna sittdel är inte lämplig för barn under 12 månader.

VARNING - Använd alltid säkerhetsbältet.

VARNING - Passagerare och förare ska alltid bära passande och godkända cykelhjälm.

VARNING - Cykelvagnen får inte användas med barn under 12 månader utan spädbarnsinlägg. Säkerställ att barnet kan sitta upp på egen hand och är tillräckligt lång.

VARNING - Barnet måste kunna hålla huvudet uppe på egen hand när barnet bär hjälm.

VARNING - Barnet måste alltid spännas fast med säkerhetssele och måste alltid bära cykelhjälm.

VARNING - Lämna aldrig barnet utan vuxen uppsikt.

VARNING - Kör alltid försiktigt.

VARNING - Maximal belastning vid användning med ett barn är 22 kg.

VARNING - Den totala vikten (barn och last) i cykelvagnen får inte överstiga 60 kg.

VARNING - Överskrid inte maxhastigheten på 16 km/h.

VARNING - Förklara alltid för barn att de inte får gunga, hoppa eller luta sig i cykelvagnen.

VARNING - Ventilera vid varmt väder.

Säkerhetskontroll innan åkturen:

Säkerställ att dragkroken sitter på ordentlig och att säkerhetsremmen är säkrad. Spänn fast barnen med säkerhetssele enligt instruktionerna. Säkra allt bagage. Kontrollera cykelns och cykelvagnens skick innan varje användning. Däcktrycket ska alltid ligga mellan 1,7 och 2,4 bar. Glöm inte att både föraren och passagerarna ska använda cykelhjälm!

Säkerhetsrekommendationer för passagerare:

Ditt barns säkerhet är en prioritering. Cykelvagnen är avsedd för passagerare äldre än 12 månader som kan bära en godkänd cykelhjälm. Barnet måste själv kunna hålla huvudet upprätt. Säkerställ att säkerhetssele är korrekt monterad och att barnet är ordentligt fastspänd. Barnets axlar måste vara helt under den övre stängen och axelremmarna i säkerhetssele måste justeras till lämplig längd för ordentlig passform.

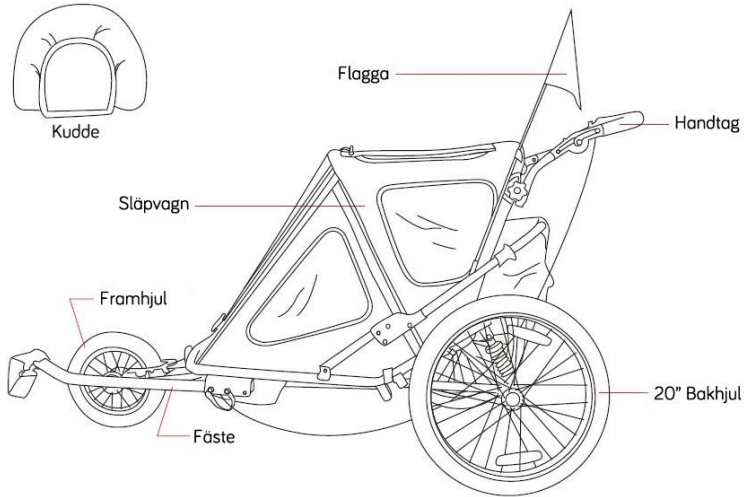
Tips för körning:

Kör långsammare och försiktigare än vanligt. Tänk på att du behöver en längre bromssträcka. Bromsa tidigare och kör särskilt försiktigt vid svängar. Kör bara på plana och jämna vägar, inte över trottoarkanter, gropar eller liknande. Använd alltid den medföljande cykelflaggan för att andra trafikanter ska kunna se dig. Undvik att köra på natten.

Begränsningar för vikt, ålder och höjd:

Tillåten maxvikt (cykelvagn + barn + bagage)	
Speeder i transportläge för två barn	Max. 60 kg totalt Max. 2 barn
Speeder i vagnläge för två barn	Max. 22 kg per barn Max. 2 barn
Bagageutrymme	
Bagageutrymme	Max. 5 kg
Ficka	Max. 2 kg
Dragstångskapacitet	Min. 3 kg Max. 8 kg
Minimiålder för barn	
Utan spädbarnsinlägg	Min. 12 månader, om barnet kan sitta på egen hand.
Maxålder och maxlängd för barn	
Speeder för två barn	Max. 6 år Max. 116 cm

2. DELAR



Cykelvagnens funktioner:

- Två framåtvända passagerarsäten.
- Fempunktssittsele med snabbblås.
- Överdrag med roll-up-fönster.
- Avtagbara hjul med snabbblås.

1. MONTERING

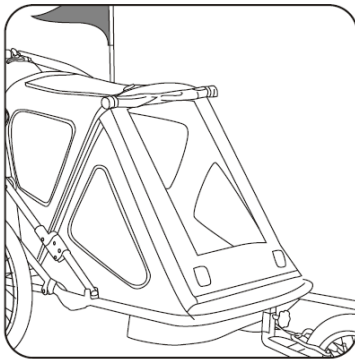
Fästa Överdraget:

- Placera överdraget på toppen av cykelvagnen så att roll-up-fönstret med meshtyget är placerat över vagnens framsida
- Linda fast överdragets band på ramens övre stång.
- Fäst kardborrbandet runt cykelvagnens hörn.

Detta all-round-överdrag är designat för att hålla passagerare och bagage torra och varma i alla väder och för att skydda dem mot flygande skräp. Under varma dagar kan luftventilationen ökas genom att rulla upp PVC-regnskyddet. Kardborrband håller regnskyddet ur vägen när det rullas upp.

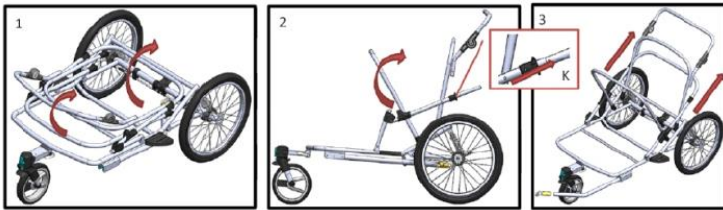
Försiktighet:

- Varning: Passagerare kan bli för varma inne i vagnen om vagnen är parkerad eller helt stängd vid varmt väder. Se till att öppna överdraget för att undvika överhettning.
- Varning: För att skydda barnen från flygande skräp, använd aldrig vagnen utan överdraget.
- Förvara inte vagnen i direkt solljus för att undvika att färgen bleknar och med tiden försämrar tygkomponenterna.



Installera ramen:

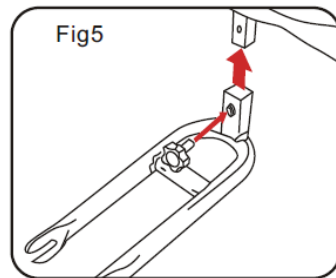
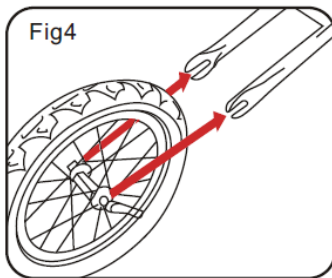
1. Ta ut alla delar ur produktförpackningen och placera dem på en ren yta. Kontrollera att alla delar är intakta.
2. Avlägsna allt förpackningsmaterial.
3. Dra vagnens båda sidor uppåt tills vagnen är helt öppen.
4. För att fälla ihop ramen: lossa låsen (figur K) genom att dra dem uppåt på ramens båda sidor och luta ramen framåt.



Sätta fast framhjulet:

Placera framhjulet mellan framgafflarna och se till att monteringshålen för framhjulet och framgaffeln är i linje med varandra så att den långa bulten kan skjutas genom dem (figur 4).

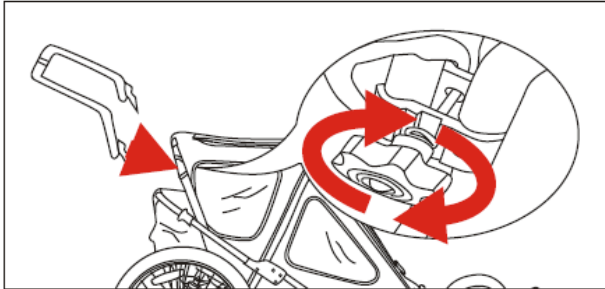
Skruva åt den svarta muttern ordentligt.



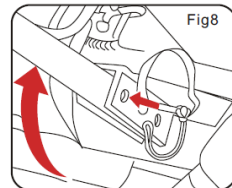
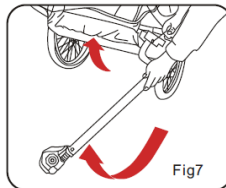
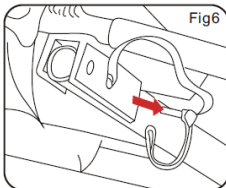
Montera handtaget:

Placera handtaget på ramen och skruva fast det på båda sidor.

Om cykelvagnen välter fungerar tryckstängan som en säkerhetsstång. Montera därför alltid handtaget.

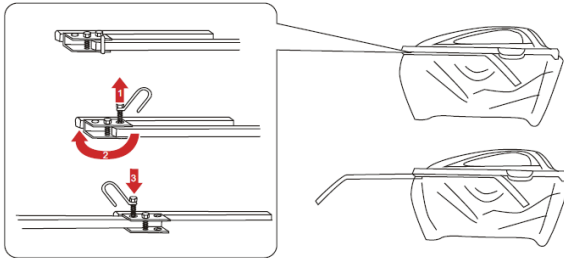
**Montera Dragstången:**

- Lyft framsidan av vagnen. Ta bort stiftet på baksidan av dragstången (figur 6).
- Vik dragstången tills den är parallell med vagnen (figur 7).
- Lås dragstången i korrekt läge genom att sätta stiftet i det främre hålet och fästa säkerhetslåset (figur 8).
- OBS: Säkra säkerhetslåset med fjäderklämman på remmen.

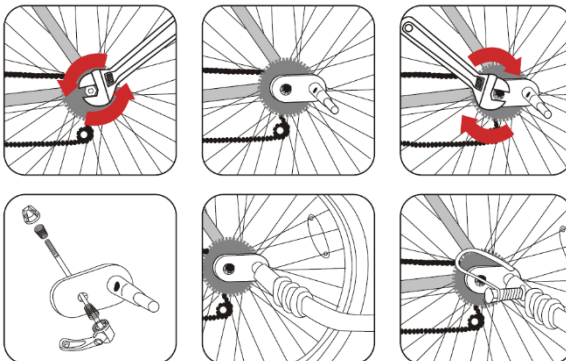


Montera Kopplingen Mellan Cykeln och Cykelvagnen:

Varning: Om kontakten stör din cykel eller andra cykeltillbehör, eller om den inte går att montera korrekt, ska du inte använda den eller cykelvagnen. Kontakta en cykelhandlare för att få hjälp med korrekt montering.

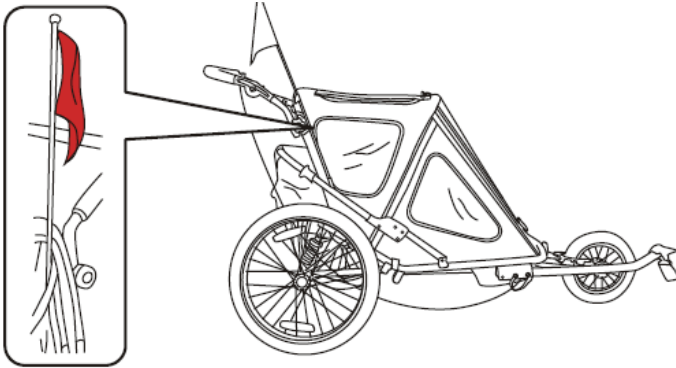


- Lossa muttern på cykelns bakaxel och placera dragkroken på cykelns bakaxel.
- Sätt dragkroken i körläget. För in monteringsstiftet genom monteringshålen och skruva fast det.
- Lossa den främre kopplingsdelen genom att dra ut säkerhetsstiftet och fäst delen på bakhjulsaxelns vänstra sida.
- Placera dragstången med dess kopplingsdelar på dragkroken och säkra den med säkerhetsstiftet.
- Placera säkerhetsremmen runt bakhjulet och fäst den runt den nedre stången.

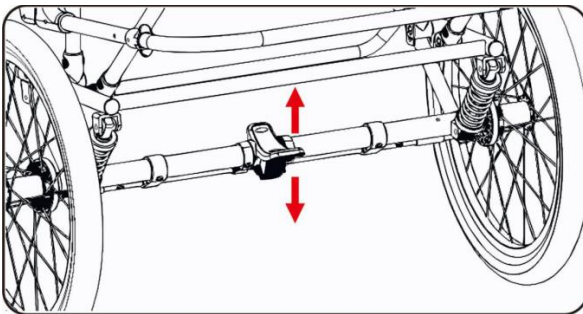


Montera Flaggan:

- För in flaggstängen i fickan i det vänstra, bakre hörnet av cykelvagnens sidopanel.
- Använd alltid säkerhetsflaggan för att säkerställa att övriga trafikanter ser dig.

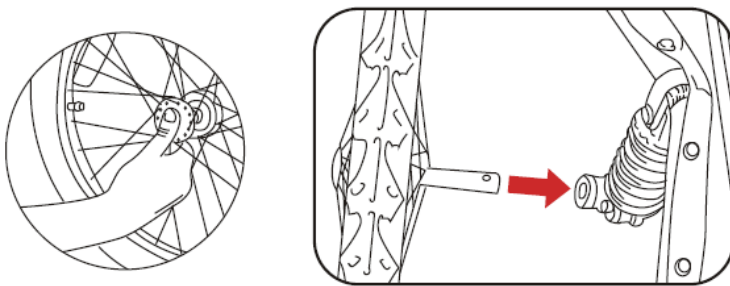
**Använda Bromsremmen:**

- Hitta bromsremmen på baksidan av cykelvagnen.
- Öppna spännet, dra remmen genom det vänstra bakhjulet och knäpp spännet. Se till att cykelvagnen inte glider.



Montera Bakhjulen:

- Lyft ramens baksida så att du kan föra in hjulaxeln i hålet på sidan av ramen.
- För att fästa hjulet på ramen måste knappen i mitten av hjulet tryckas in helt medan du trycker på hjulet på plats.
- Släpp knappen efter att ha tryckt på hjulet ordentligt. Dra hjulet utåt för att försäkra dig om att det sitter ordentligt.



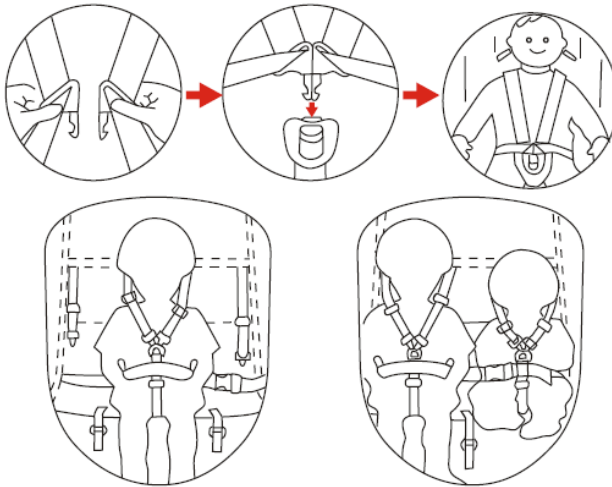
Varning:

- Om hjulen inte monteras korrekt kan de lossna under användning. Detta kan leda till allvarliga personskador.
- Säkra alltid dragstången med säkerhetsbältet. Om dragstången råkar lossna under användning håller säkerhetsbältet cykelvagnen på plats.
- Kontrollera alltid att dragstången är korrekt monterad. Om dragstången lossnar under användning kan den fastna i cykelns ekrar, vilket kan leda till att cyklisten välter och skadas.
- Undvik att köra över hinder med endast ett bakhjul. Vagnen kan välta även när du kör i låg hastighet.

Använda Fempunktsselen:

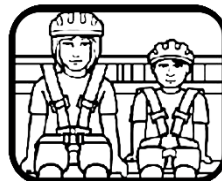
Cykelvagnens säkerhetssele är utformad för att skydda passagerarna i vagnen. Säkerhetssele är utformad för att passa ett eller två barn.

- Lossa axelremmarna från grenbandet.
- Placera passagerarna i sätet. Om det bara är en passagerare, placera hen i mitten av sätet.
- För axelremmarna över barnets axlar och knäpp dem i mittspännet.
- Justera axelremmarna för en säker och bekväm passform.
- Fäst höftbältet och dra åt för en säker och bekväm passform.



Varning: Kör aldrig barn i vagnen som inte är fastspända med säkerhetssele. Utan säkerhetssele ökar risken att passagerarna blir allvarligt skadade vid en eventuell olycka.

Varning: Om ett sittande barns axlar hamnar ovanför den övre stängen är hen för lång för att åka säkert i vagnen.

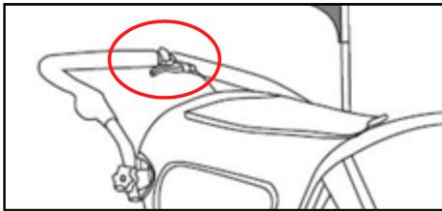


Kontrollera Handbromsen:

Handbromsen som är placerat på cykelvagnens handtag, är kopplad via en bromsvajer till framhjulet. Genom att klämma åt bromshandtaget, trycks två bromsklossar åt mot hjulets fälg, vilket får cykelvagnen att sakta ned eller stanna.

Bromsen är en viktig del av cykelvagnen och det är därför en god idé att kontrollera bromsarnas kondition med jämna mellanrum. Vid kontroll av bromsen, se till att alla skruvar är ordentligt fastdragna samt att bromsklossarna ser ut att vara i gott skick.

För att testa handbromsen, gå en testrunda med cykelvagnen och kläm till bromshandtaget för att aktivera bromsen. Notera hur lång bromssträcka är samt om den är som du förväntat dig. Vid minsta tveksamhet om hur bromsarna ska justeras, kontakta gärna en verkstad för att få hjälp.



Spänna bromsvajern:

Med tiden, när bromsklossarna på framhjulet slits ned, kan det vara aktuellt att spänna bromsvajern. Detta gör du genom att skruva på vajer-spännaren vid handtaget



Kontroll av bromsklossarnas placering:

1. Se till att framhjulet är centrerat och åtdraget.
2. Tryck ihop bromsarmarna på hjulet så att bromsklossarna ligger tätt mot hjulet.
3. Se till att bromsklossarna är placerade mitt på fälgsidan så att hela bromsytan används.
4. Justering behöver göras ifall bromsklossarna är sneda, de är placerade för långt upp eller långt ned på fälgen, eller om hela bromsklossens yta inte ligger tätt mot hjulet.

Nedan bild visar en korrekt placering av bromsklossarna:

**Kontrollera och justera bromsklorna på framhjulet:**

1. Be någon hjälpa dig att klämma åt handbromsen medan du inspekterar hjulet.
2. Kontrollera att båda sidorna av bromsklorna drar ihop sig lika mycket.
3. Om bromsklorna på vardera sida av hjulet drar ihop sig olika mycket behöver en justering göras.
4. Det finns en skruv placerad på vardera sida av bromsklon, dessa skruvar du på för att få ett jämnt tryck av bromsklorna.
5. Skruva på den högra skruven för att få höger bromsklo att dra ihop sig ytterligare, och skruva på den vänstra skruven för att få vänster bromsklo att dra ihop sig ytterligare.





VIKTIG – LES NØYE OG BEHOLD FOR FREMTIDIG REFERANSE

ADVARSEL!

ADVARSEL - Du bør ikke bruke denne vognen hvis du ikke har lest og forstått innholdet i denne bruksanvisningen. Å ikke ta denne advarselen på alvor, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL - Kontroller at alle låseenhetene er aktivert før bruk.

ADVARSEL - For å unngå skade, må du sørge for at barnet holdes unna når du folder ut og bretter sammen dette produktet.

ADVARSEL - Ikke la barnet leke med dette produktet.

ADVARSEL - Dette setet er ikke egnet for barn under 12 måneder.

ADVARSEL - Bruk alltid sikkerhetssele.

ADVARSEL - Passasjerer og syklister skal alltid bruke riktig tilpassede og godkjente sykkelhjelmer.

ADVARSEL - Ikke egnet til bruk med spedbarn under 12 måneders alder, med mindre det finnes et babysete. Barnet må være i stand til å sitte oppreist på egen hånd, uten ekstra støtte.

ADVARSEL - Barn må kunne holde hodet oppe med hjelm på.

ADVARSEL - Barn må alltid bruke sikkerhetsbelte og sykkelhjelm.

ADVARSEL - Ikke etterlat barn i vognen uten tilsyn.

ADVARSEL - Kjør alltid forsiktig.

ADVARSEL - Maksimal vektkapasitet for ett barn er 22 kg.

ADVARSEL - Totalvekten (barn og last) i sykkelvognen må ikke overstige 60 kg for dobbelvogn.

ADVARSEL - Ikke overskrid maksimal hastighet på 16 km / t.

ADVARSEL - Forklar for barna at de ikke skal vippe, sprette eller lene seg i vognen, de skal sitte stille.

ADVARSEL - Sørg for ventilasjon i vognen når det er varmt i været.

Sikkerhetskontroll før bruk:

Kontroller at festeklemmen er tett. Kontroller at festestroppen er sikker. Fest barnet. Sjekk sikkerhetssele og sikre all bagasje. Inspiser sykkel og sykkelvogn før hver bruk. Bruk hjelm – sørg for at hjelm og barnehjelmer sitter som de skal, og at de er i korrekt stand. Kontroller lufttrykket i dekkene. Trykket skal være mellom 1,7 BAR og 2,4 BAR.

Sikkerhetsanbefalinger for passasjerer:

Sikkerheten til barnet ditt er av stor bekymring. Vognsetet er beregnet på passasjerer over 12 måneder, som kan bruke godkjent hjelm. Barna dine må kunne holde hodet oppreist. Ta kontakt med barnelegen din, for å forsikre deg om at barnets utvikling gjør ham eller henne til en passende passasjer i denne sykkelvognen. Forsikre deg om at barnet sitter ordentlig, og at seleen er skikkelig festet. Barnets sittehøyde skal være under tverrliggeren, og riktig skulderremhøyde må brukes.

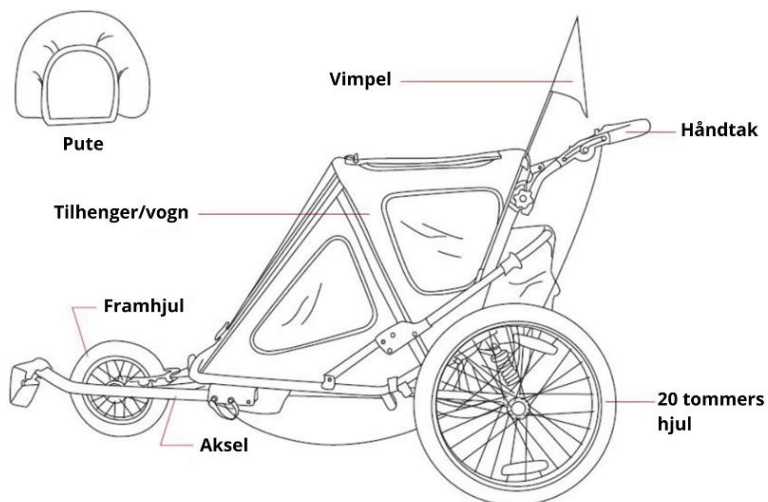
Tips til sykkelturen:

Kjør saktere enn du ville gjort om du ikke hadde vognen koblet til sykkelen. Med vogn blir stoppeavstanden lengre. Bruk bremsene tidlig, og rund hjørner veldig gradvis. Bruk vognen bare på jevne veier, ikke kjør over fortauskanter, hull eller i røffere terreng. Bruk alltid flagget som fulgte med vognen, for å la andre se deg. Unngå å sykle om natten.

Begrensninger for vekt, alder og høyde:

Tillatt totalvekt (trailer + barn + bagasje)	
Speeder for 2 barn i barnetransportmodus	Maks. 60 kg totalt Maks. 2 barn
Speeder for 2 barn i trailermodus	Maks. 22 kg per barn Maks. 2 barn
Bagasjerom	
Bakre rom	Maks. 5 kg
Liten lomme	Maks. 2 kg
Last på akselen	Min. 3 kg Maks. 8 kg
Minimumsalder for barn	
Uten babysete	Min. 12 måneder, hvis barnet kan sitte av seg selv.
Maksimal alder og høyde for barn	
Speeder for 2 barn	Maks. 6 år Maks. 116 cm

1. DELER



Hovedfunksjonene til vognen:

- To framovervendte passasjer seter.
- Fempunktssesele med hurtiglås og hurtigåpning.
- Trekk med roll-up-vindu.
- Hjul med hurtigløsningsknapp.

2. MONTERING

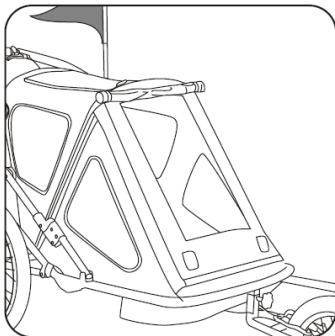
Sett På Toppdekselet:

- Plasser dekselet over toppen på vognen, slik at opprullingsvinduet med myggnett, er plassert over fronten på vognen.
- Fest stroppene på tverrliggeren for å feste toppdekselet på vognen.
- Fest borrelåsen rundt hjørnene på vognen.

Toppdekselet er designet for å holde passasjerer og last tørre og varme i dårlig vær, og beskytter mot flyvende rusk. Regn-PVC-dekselet kan rulles opp, for å gi ekstra ventilasjon i varmt vær. Borrelåsfestene holder regntrekket ute av veien når det ikke er i bruk.

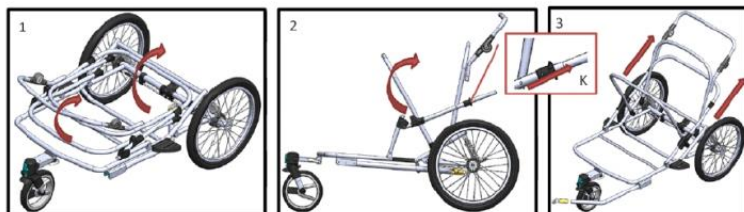
Forsiktighet:

- Passasjerer kan bli varme inne i vognen om den har dekselet på i varmt vær, eller når vognen står stille. Sørg for å åpne roll-up-vinduet for å forhindre overoppheting.
- Oppbevar vognen utenfor direkte sollys, for å forhindre falming av farger og eventuell svekkelse av stoffkomponentene.
- For å beskytte barn mot flygende gjenstander, bruk aldri vognen uten frontvinduet eller myggnettet på plass.

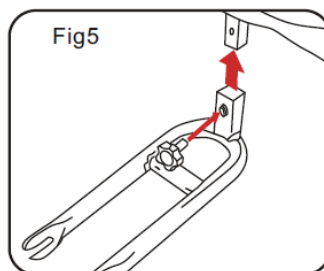
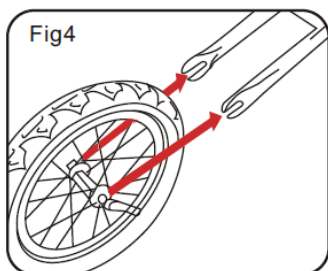


Montering av rammen:

1. Legg innholdet i esken på en ryddig overflate. Sjekk alle delene for feil.
2. Fjern emballasjematerialet / beskyttelseslukene.
3. Trekk begge sider av rammen oppover, til den går i lås.
4. Brett låsen (figur K) ved å trekke ned på begge sider, og brett rammen.

**Montering av framhjulet:**

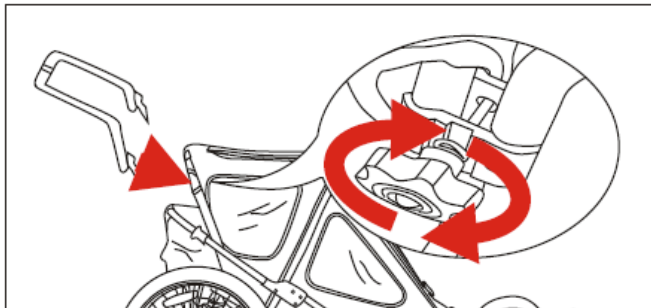
- Sett framhjulet inn i røret på rammen, og sørg for å posisjonere hullene i linje med hullene i framhjulsettet, så den lange skruen kan installeres, se figur 4.
- Stram den svarte knotten ordentlig, se figur 5.



Montering av håndtaket:

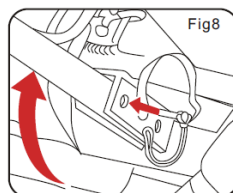
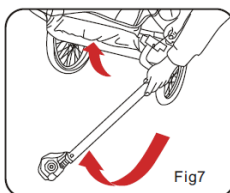
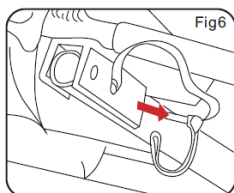
- Sett skyvehåndtaket på rammen, og stram det på begge sider.

Forsiktighet: Om vognen velter, fungerer håndtaket som en beskyttende veltebøyle. Ha derfor alltid håndtaket montert på vognen.



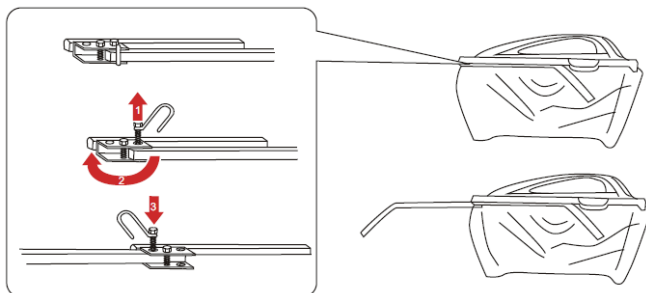
Montering av Festearmen:

- Løft framparten på vognen. Fjern festearmens låsepinne fra bakhullet i løftearmfestet, se figur 6.
- Fold ut løftearmen til den er parallell med bunnrammen, se figur 7.
- Lås festearmen på plass ved å sette sikkerhetsnålen tilbake; gjennom det fremre hullet på løftearmfestet, og klikk på sikkerhetsnålen, se figur 8.
- Forsikre deg om at sikkerhetsnålen er festet med fjærklemmen.

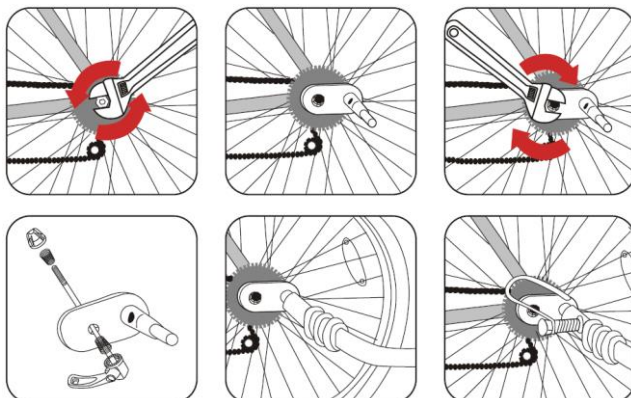


Montering av Koblingen Mellom Vognen og Sykkelen:

Forsiktighet: Hvis kontakten forstyrrer sykkelen eller annet sykkelutstyr, eller hvis den ikke er festet ordentlig, må du ikke bruke den. Kontakt sykkelforhandleren din for å få hjelp med riktig installasjon.

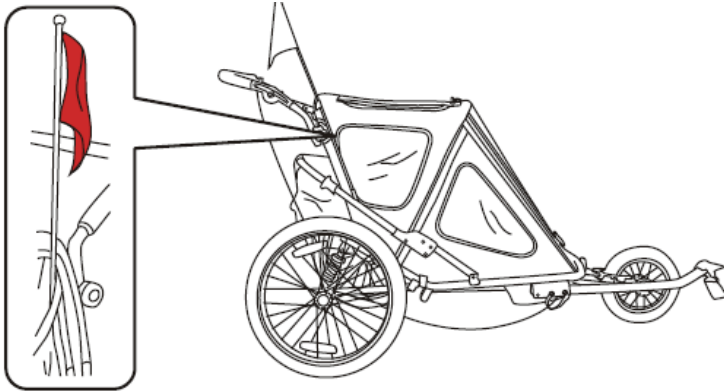


- Bolt det bakre hullet på senkestangen til senterhullet på drastangens feste.
- Plasser drastangen til kjørestilling. Sett inn sikkerhetsnålen gjennom de fremre hullene, og fest.
- Løsne den fremre koblingsdelen ved å trekke ut sikkerhetsnålen, og fest den til venstre side av bakhjulakselen.
- Før du sykler, kobler du koblingsdelen på dradelen til sykkelens dradel, og fest den med sikkerhetsnålen.
- Før sikkerhetsstroppen rundt bakhjulets feste, og fest den til sikkerhetshylsen på senkestangen.

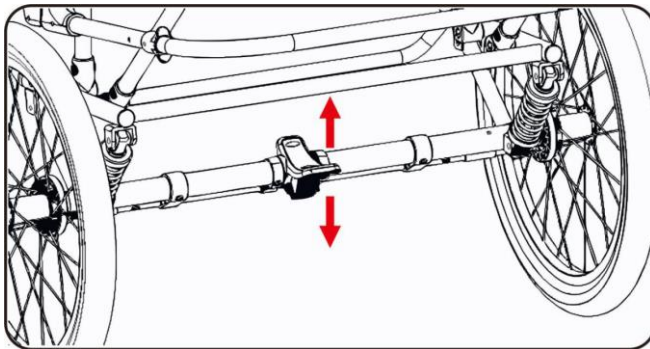


Montering av Flagget:

- Sett flaggstangen i hullet i venstre, bakre hjørne av sidepanelet.
- Sørg for å alltid bruke sikkerhetsflagget, for å maksimere synligheten for andre kjøretøyer.

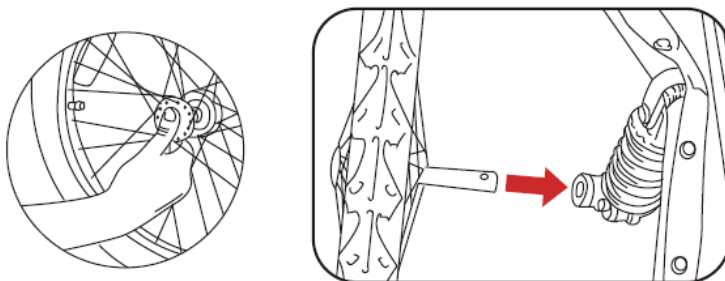
**Bruke Bremsebåndet:**

- Finn bremsebåndet bak på vognen.
- Ta av spennen, sett båndet gjennom det venstre bakhjulet, og lås deretter spennen. Forsikre deg om at vognen ikke glir.



Montering av Bakhjul:

- Løft den bakre delen av rammen nok til at du kan sette hjulakselen inn i hullet på siden av rammen.
- For å sette inn hjulet, må du trykke inn trykknappen i midten av hjulet, mens du skyver hjulet inn på akselen.
- Når hjulet er satt helt inn, kan du slippe trykknappen. Etter å ha fullført denne operasjonen, trekk i hjulet for å forsikre deg om at det er låst ordentlig på plass.



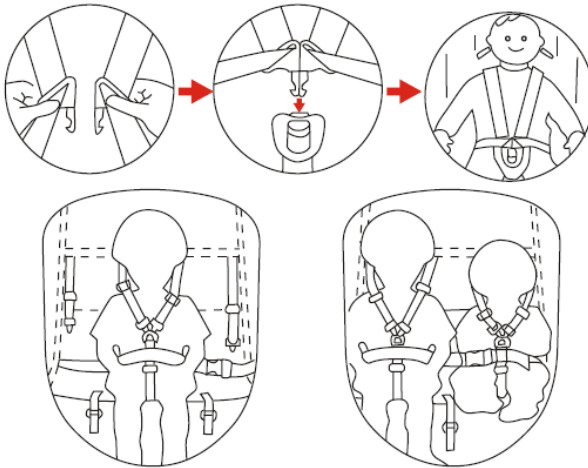
Forsiktighet:

- Unnlatelse av å installere og justere hjul på riktig måte med hurtigutløserhendler, kan føre til at hjulet/hjulene løsner. Dette kan føre til alvorlig personskade.
- Sikre alltid festarmen med sikkerhetsstroppen. Hvis festarmen løsner fra sykkelen, vil vognen fortatt være koblet til sykkelen med stroppen.
- Uavhengig av dette, bør du alltid sørge for at festarmen er montert riktig. Hvis den løsner, kan den komme i klem i sykkelhjulet, noe som kan føre til at du faller av sykkelen og skader deg.
- Unngå alltid å forsere hindringer med bare ett vognhjul, spesielt i svinger. Vognen kan da velte, selv om du sykler sakte.

Bruk av Fempunktets Sikkerhetssele:

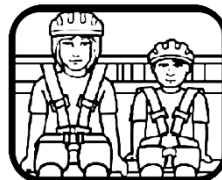
Selesystemet i din sammenleggbare sykkelvogn, er designet for å holde passasjerene i ro og sikkerhet under transport. Selen er designet for å bruk med ett eller to barn.

- Koble skulderreimklemmene fra D-ringen på skrittremmen.
- Plasser barnet / barna i setet. Hvis du har bare én passasjer, plasserer du hen midt på vognsetet.
- Legg en stropp over hver skulder, og koble til D-ringen på skrittremmen.
- Juster skulderstroppene så de sitter tett og sikkert.
- Fest midjebeltet, og stram forsvarlig.



Advarsel: Sykle aldri uten å sikre barnet/barna med selesystemet. Passasjerer som ikke er festet i selen, kan påvirke sykkelhåndteringen, og faren for personskaade ved ulykke øker.

Advarsel: Hvis barnet er høyere enn øvre tverrbjelke i sittende stilling, er hen for høy til å sitte trygt i denne vognen.

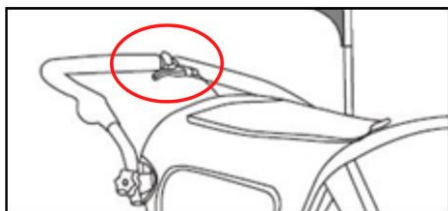


Kontroller Håndbremsen:

Håndbremsen som er plassert på sykkelvognens håndtak, er koblet til framhjulet via en bremsevaier. Når du klemmer på bremsehåndtaket, trykkes to bremseklosser mot hjulfelgen, noe som får sykkelvognen til å senke farten eller stoppe.

Bremsen er en viktig del av sykkelvognen, og det er derfor bra å kontrollere bremseenes tilstand med jevne mellomrom. Ved kontroll av bremsen, sørg for at alle skruer er skikkelig strammet, og at bremseklossene er i god stand.

For å teste håndbremsen, gå en testrunde med sykkelvognen og klem inn bremsehåndtaket, for å aktivere bremsen. Merk hvor lang bremseavstanden er, og om den er som forventet. Er du i tvil om hvordan bremseene skal justeres, kontakt gjerne et verksted for å få hjelp.



Stramme bremsevaieren:

Etter hvert som bremseklossene slites ned, kan det bli nødvendig å stramme bremsevaieren. Dette gjør du ved å skru på vaierstrammeren på håndtaket.



Kontroll av bremseklossenes plassering:

1. Sørg for at framhjulet er sentrert og skrudd skikkelig fast.
2. Trykk sammen bremsene på hjulet, slik at bremseklossene ligger tett mot felgen.
3. Sørg for at bremseklossene er plassert midt på siden av felgen, slik at hele bremseflaten brukes.
4. Justering må gjøres om bremseklossene er skjeve, om de er plassert for høyt eller lavt på felgen, eller om hele bremseklossens overflate ikke ligger tett mot hjulet.

Bildet nedenfor viser en korrekt plassering av bremseklossene:

**Kontroller og juster bremseklossene på framhjulet:**

1. Be noen hjelpe deg med å klemme inn håndbremsen, mens du undersøker hjulet.
2. Kontroller at begge sidene av bremsen trekker seg like mye sammen mot hjulet.
3. Om de ikke dras sammen like mye, må du justere.
4. Det er en skrue på hver bremsearm, disse skrur du på for å få et jevnt trykk.
5. Skruv på den høyre skruen for å få høyre bremsearm til å trekke seg mer sammen, og skru på den venstre for å få den venstre til å trekke seg mer sammen.





VIGTIGT – LÆS OMHYGGELIGT OG GEM TIL FREMTIDIG REFERENCE

1. ADVARSEL!

ADVARSEL - Brug ikke cykelanhænger, før du har læst og forstået indholdet af denne brugsanvisning. Hvis ikke kan det føre til alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL - Sørg for, at alle låse er aktiverede før brug.

ADVARSEL - For at undgå alvorlig personskade skal du sikre dig, at dit barn ikke er i nærheden, når dette produkt udfoldes og sammenfoldes.

ADVARSEL - Lad ikke dit barn lege med dette produkt.

ADVARSEL - Dette sæde er ikke egnet til børn under 12 måneder.

ADVARSEL - Brug altid sikkerhedsselen.

ADVARSEL - Passagerer og cyklister skal altid bære godkendte cykelhelme, der passer.

ADVARSEL - Må ikke bruges til spædbørn under 12 måneder uden babysæde. Barnet skal kunne sidde selv.

ADVARSEL - Børn skal være i stand til at holde hovedet oppe, med cykelhjelm på.

ADVARSEL - Børn skal altid bruge sikkerhedssæle og cykelhjelm.

ADVARSEL - Efterlad aldrig børn i anhænger, uden opsyn.

ADVARSEL - Kør altid fornuftigt.

ADVARSEL - Maksimal vægtpacitet for kørsel med et barn er 22 kg.

ADVARSEL - Den samlede vægt (børn og bagage) i anhænger, må ikke overstige 60 kg.

ADVARSEL - Overskrid ikke den maksimale hastighed på 16 km/t.

ADVARSEL - Børn må ikke vippe, hoppe eller læne sig til siderne.

ADVARSEL - Åbn vinduet og sørg for frisk luft i anhænger, når det er varmt.

Sikkerhedskontrol inden kørsel:

Kontrollér, at anhængertrækklemmen sidder ordentligt fast, og sikkerhedsremmen er fastgjort. Spænd sikkerhedsselen som angivet i instruktionerne! Kontrollér sikkerhedsselen og sørg for, at bagagen er sikker. Tjek cykel og anhænger inden brug. På med cykelhjelm – sørg for, at både cyklistens og barnets hjelm sidder korrekt og sikkert. Kontroller dæktrykket – det skal altid være mellem 1,7 BAR og 2,4 BAR.

Sikkerhedsanbefalinger til passagerer:

Barnets sikkerhed er højeste prioritet. Sædet i anhængereren er beregnet til passagerer over 12 måneder, der kan bære en godkendt cykelhjelm. Barnet skal være i stand til at holde hovedet oppe ved egen hjælp. Sørg for, at dit barn sidder ordentligt, og at sikkerhedssele er korrekt fastspændt. Barnets siddehøjde skal være under tværstangen og brug den korrekte skulderselehøjde. Se monteringsvejledningen.

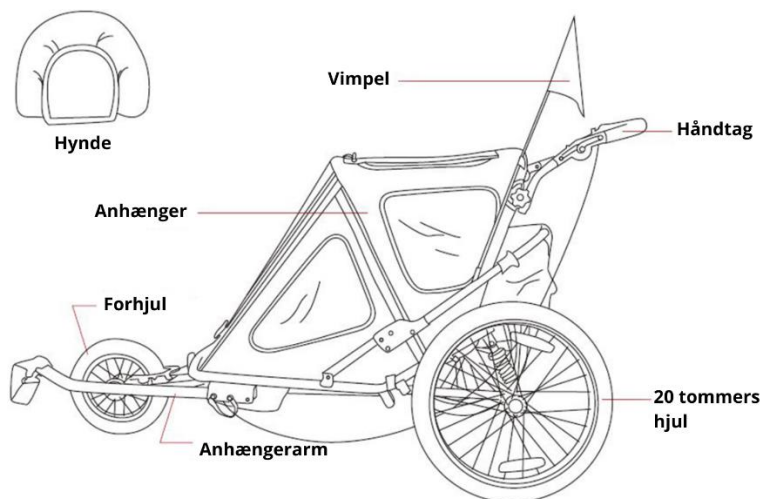
Køreråd:

Kør langsommere og forsigtigere end, når du kører uden anhænger. Du har brug for længere bremseafstand. Brug dine bremser i god tid og kør langsomt rundt om hjørner. Kør kun på jævne underlag og ikke over kantsten, huller i vejen, offroad og lignende. Brug altid den medfølgende vimpel, så andre kan se dig. Undgå at køre om natten.

Vægt-, alder- og højderestriktioner:

Tilladt totalvægt (cykelanhænger + barn + bagage)	
Speeder til 2 børn som klapvogn	Maks. 60 kg. i alt Maks. 2 børn
Speeder til 2 børn som cykelanhænger	Maks. 22 kg. pr. barn Maks. 2 børn
Bagagerum	
Bagerste rum	Maks. 5 kg.
Lille lomme	Maks. 2 kg.
Belastning på håndtaget	Min. 3 kg. Maks. 8 kg.
Minimumsalder for børn	
Uden babysæde	Min. 12 måneder, hvis barnet kan sidde selv.
Maksimal alder og højde for børn	
Speeder til 2 børn	Maks. 6 år Maks. 116 cm

2. DELE



Cykelanhængerens nøglefunktioner:

- To sæder i fremadvendt siddeposition.
- Fempunktssæle med quick-lås.
- Overtræk med vindue, der kan rulles op.
- Aftagelige hjul med quick-lås.

3. MONTERING

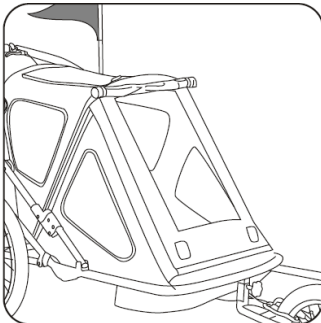
Montering af Overtræk:

- Placér overtrækket over anhængerens, så vinduet med net er placeret foran på anhængerens.
- Sæt stropperne fast på tværstangen for at sætte overtrækket fast på stellet.
- Spænd velcroen fast på anhængerens hjørner.

Overtrækket er designet til at beskytte og holde passagerer samt bagage tørt og varmt i dårligt vejr. Overtrækket kan rulles op for at give ekstra ventilation i varmt vejr. Velcrobånd holder regnslaget sikkert af vejen, når det er rullet sammen.

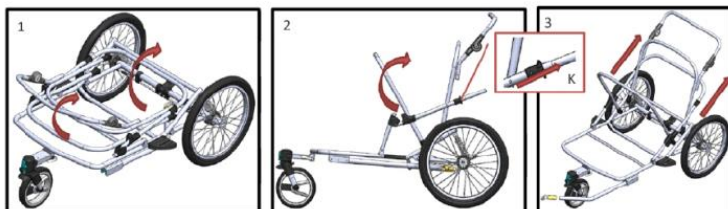
Advarsel:

- Passagerer kan blive varme i en helt lukket trailer, når det er varmt eller den står parkeret. Sørg for at åbne ventilationsåbningerne, så der ikke bliver for varmt i anhængerens.
- Opbevar ikke anhængerens i direkte sollys, da dens stofdele kan falme og med tiden blive ødelagt.
- Brug aldrig anhængerens uden overtrækket, da den beskytter passagerer mod eventuelle flyvende genstande.



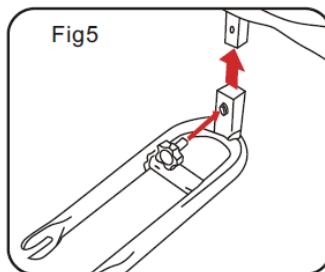
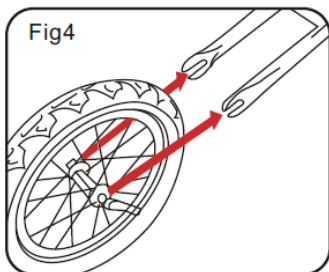
Montering af Stel:

- Læg hele indholdet af kassen på en ren overflade. Kontroller, at du har alle dele, og de er intakte.
- Fjern emballage / beskyttelseslåse
- Træk begge sider af stellet opad, indtil det er fastlåst
- Fold låsen (figur K) ved at trække begge sider opad og sammenfold stellet.



Montering af Forhjul:

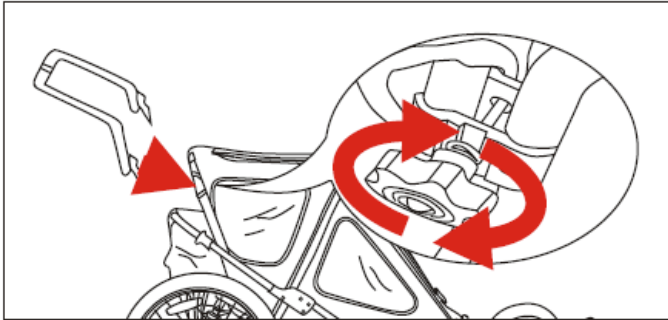
- Sæt forhjulet ind i det firkantede rør på stellet, og sørg for, at hullerne på stellet passer til hullerne i forhjulet, så den lange skrue kan blive installeret, se figur 4.
- Efterspænd den sorte skrue, se figur 5.



Montering af håndtag:

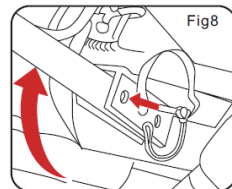
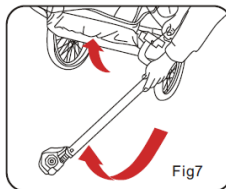
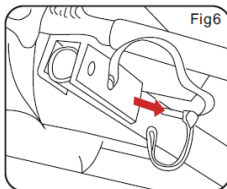
- Sæt håndtaget på stellet, og stram det på begge sider.

Advarsel: I tilfælde af at anhængereren skulle vælte, fungerer håndtaget som en beskyttelse. Sørg derfor altid for at have håndtaget monteret på anhængereren.



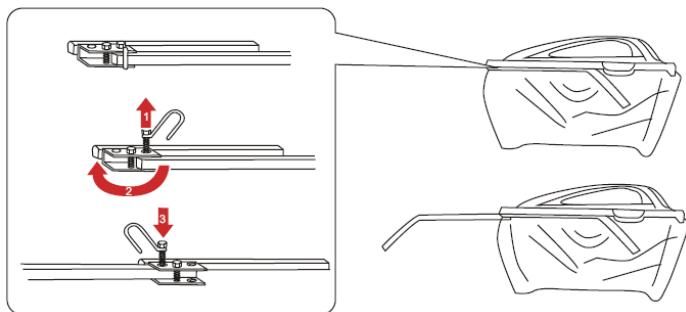
Montering Af Anhængerarm:

- Løft traileren op foran. Fjern anhængerarmens låsestang fra det bagerste hul i anhængerarms-beslaget, se figur 6.
- Udfold anhængerarmen, indtil den er parallel med stellets bund, se figur 7.
- Lås anhængerarmen på plads ved at indsætte sikkerhedsstangen gennem det forreste hul på anhængerarms-beslaget og fastgør sikkerhedsstangen, se figur 8.
- Sørg for, at sikkerhedsstangen er fastgjort med fjederklemmen.

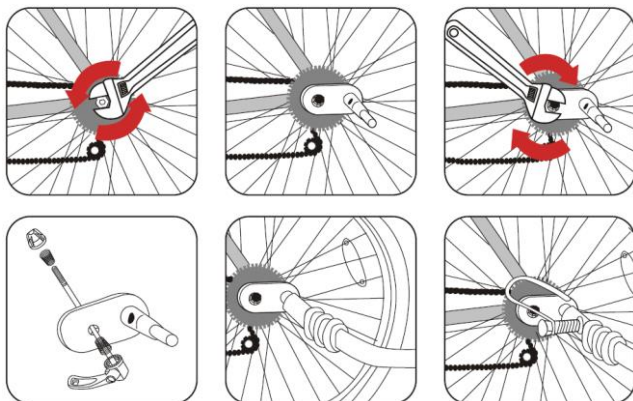


Sammenkobling af Anhænger og Cykel:

Advarsel: Hvis anhængerstangen er i vejen for din cykel eller andet cykeltilbehør, eller hvis den ikke sidder ordentligt fast, skal du ikke bruge den. Kontakt din cykelhandler for at få hjælp til korrekt montering.

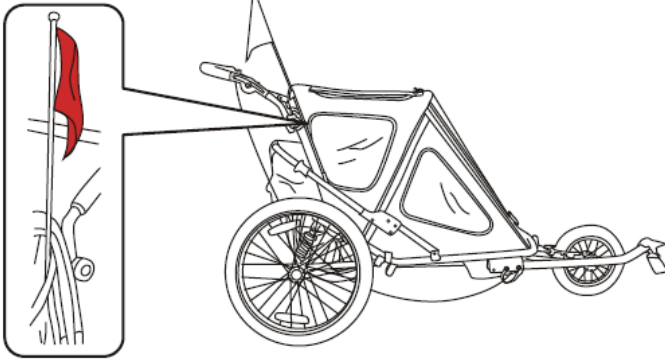


- Skru det bagerste hul på anhængerstangen på hullet i midten af anhængerstangholderen.
- Sæt anhængerstangen i kørestilling, og sæt sikkerhedsstangen gennem de forreste huller og lås den fast.
- Løsn den forreste samlingsdel ved at trække sikkerhedsstangen ud og fastgør den til den venstre side af baghjulets aksel.
- Før du kører, skal du sætte anhængereren fast på cyklen. Den fastgøres med sikkerhedsstangen.
- Før sikkerhedsstroppen omkring baghjulsdelen på stellet og fastgør den til anhængerstangen.



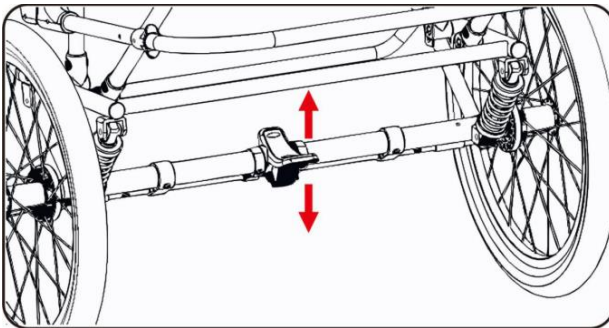
Montering af Vimpel:

- Indsæt vimpelstangen i flagstangslommen, der sidder i sidepanelets bagerste, venstre hjørne.
- Brug altid vimplen, så I er synlige for andre køretøjer, som I møder på jeres vej.



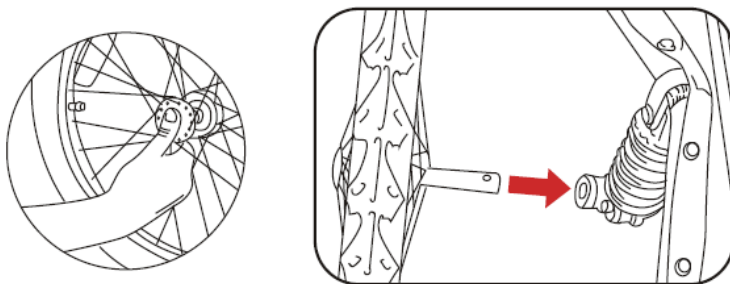
Brug af Bremsesele:

- Find bremseselen bag på traileren.
- Tag spændet af, sæt selen gennem det venstre baghjul og lås spændet. Sørg for, at anhængerens ikke glider.



Montering af Baghjul:

- Løft den bageste del af stellet, så du kan sætte hjulakslen i hullet på siden af stellet.
- For at montere hjulet skal du trykke på knappen i midten af hjulet, mens du skubber hjulet ind i akslen.
- Når hjulet er monteret, skal du slippe knappen. Træk derefter i hjulet for at sikre dig, at det er låst ordentligt på plads.



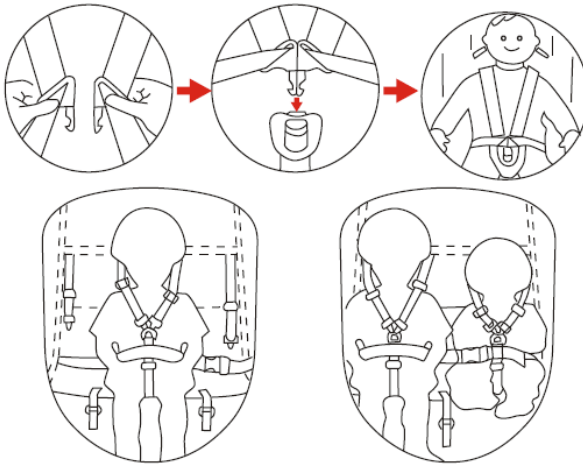
Advarsel:

- Ved forkert montering og justering af hjul med klipslåsene, kan hjulene falde af under kørslen. Dette kan medføre alvorlige personskader.
- Sæt altid samlestangen fast med sikkerhedsremmen. Hvis samlearmen skulle løsne sig fra ophængsdelen, vil anhængerens stadig være fastgjort til cyklen.
- Sørg altid for, at samlingen er monteret korrekt. Samlearmen kan sætte sig fast i egerne på cykelhjulet, hvilket kan medføre, at cyklisten vælter og kommer til skade.
- Undgå altid at køre over forhindringer med et af anhængerens hjul, især i sving - anhængerens kan vælte, selv ved lav hastighed!

Brug af Fempunktssele:

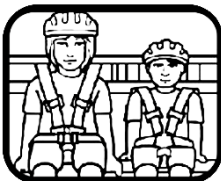
Selesystemet i cykelanhængerer er designet til at holde passagererne sikre og på plads på turen. Sikkerhedsselen er designet til et eller to børn.

- Åbn skulderstropsklemmerne fra D-ringen til selen mellem benene.
- Sæt barnet / børnene i sædet. Hvis du kører med en enkelt passager, skal du sætte barnet i midten af sædet.
- Læg en sele over hver skulder og forbind D-ringen på selen mellem benene.
- Justér skuldreselerne, så de sidder tæt og sikkert.
- Spænd hofseselen og stram den.



Advarsel: Kør aldrig uden at spænde passagerer fast i sikkerhedsselen. Passagerer uden sele kan påvirke stabiliteten og dermed cykelhåndteringen; og der er større chance for, at de kommer til skade ved en eventuel ulykke.

Advarsel: Hvis barnet er højere end den øverste tværstang, når det sidder i anhængerer, er det for højt til at køre sikkert i anhængerer.

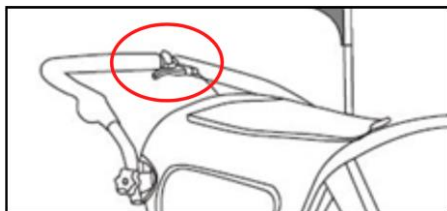


Kontrollér Håndbremsen:

Håndbremsen, som er placeret på cykelanhængerens håndtag, er tilkoblet forhjulet via en bremse-wire. Ved at klemme på bremsehåndtaget, trykkes to bremseklodser sammen mod hjulets fælg, hvilket får cykelanhængerens til at sænke farten eller standse.

Bremsen er en vigtig del af cykelanhængerens, og det er derfor en god idé at kontrollere bremsens stand med jævne mellemrum. Ved kontrol af bremsen er det vigtigt at kontrollere, at alle skruer er ordentligt strammet til, samt at bremseklodserne ikke ser for slidte ud.

Du kan teste håndbremsen ved at gå en runde med cykelanhængerens og klemme på bremsehåndtaget for at aktivere bremsen. Læg mærke til bremsestrækningens længde, samt om cykelanhængerens bremser, som du forventer. Hvis du er det mindste i tvivl om, hvordan bremserne skal føles og justeres, foreslår vi, at du kontakter et værksted for at få hjælp.



Spænd bremse-wire:

Efterhånden, som bremseklodserne bliver slidt, kan det blive aktuelt at spænde bremse-wiren. Dette gør du ved at skrue på wire-justeringen ved håndtaget.



Kontrol af bremseklodsernes placering:

1. Sørg for, at forhjulet er centreret og ikke sidder løst.
2. Klem på bremsehåndtaget, så bremseklodserne ligger tæt ind til hjulet.
3. Kontrollér, om bremseklodserne er placerede mit på fælgen på begge sider, så hele bremseklodsen aktiveres.
4. Du skal justere bremseklodserne, hvis de sidder skævt, for langt oppe eller nede på fælgen, eller hvis ikke hele bremseklodsen aktiveres.

Her vises korrekt placering af bremseklodserne:



Kontrollér og justér bremseophæng:

1. Bed nogen hjælpe dig med at klemme på håndbremsen, mens du kontrollerer hjulet.
2. Kontrollér, at bremseklodserne trykkes lige meget ind.
3. Hvis de ikke trykkes lige meget ind, skal de justeres.
4. Det er en skrue på hver side af bremseophæng, som justerer, hvor tæt på fælgen bremseklodserne er placeret.
5. Ved at skrue den højre skrue ind, vil den højre bremseklods placeres tættere på fælgen og dermed bremse hårdere. Ligeledes justerer den venstre skrue den venstre bremseklods.





TÄRKEÄÄ – LUE OHJEET HUOLELLISESTI JA SÄILYTÄ NE TULEVAA TARVETTA VARTEN

1. VAROITUS!

VAROITUS - Älä käytä pyöräkärryä, mikäli et ole lukenut ja ymmärtänyt käyttöohjeita perusteellisesti. Jos tätä ohjekirjaa ei lueta, tapaturmariski kasvaa.

VAROITUS - Varmista, että kaikki lukitusmekanismit ovat kiinnittyneet ennen kuin käytät tuotetta.

VAROITUS - Vammojen välttämiseksi varmista, ettei lapsesi ole tuotteen lähellä avatessasi tai taittaessasi sitä kokoon.

VAROITUS - Älä anna lapsesi leikkiä tällä tuotteella.

VAROITUS - Tämä istuinosa ei sovellu alle 12 kuukauden ikäisille lapsille.

VAROITUS - Käytä aina turvavaljaita.

VAROITUS - Ajajan ja matkustajien tulee aina käyttää sopivaa ja hyväksyttyä pyöräilykypärää.

VAROITUS - Mikäli vastasyntyneen lisäosaa ei ole saatavilla, tuote ei sovellu alle vuoden ikäisille lapsille. Lapsen tulee osata istua ilman tukea ja hänen tulee olla tarpeeksi pitkä.

VAROITUS - Lapsen täytyy pystyä kannattelemaan päätään itse kypärää käyttäessään.

VAROITUS - Turvavaljaita ja pyöräilykypärää tulee aina käyttää.

VAROITUS - Lasta saa koskaan jättää ilman valvontaa.

VAROITUS - Pyöräkärryssä matkustavan lapsen enimmäispaino on 22 kg.

VAROITUS - Kahden istuttavan pyöräkärryn kokonaiskuormitus (lapset ja tavarakuorma) saa olla enintään 60 kg.

VAROITUS - Maksiminopeus on 16 km/h.

VAROITUS - Älä anna lasten keinua, hyppiä tai nojautua sivuille vaunussa istuessaan.

VAROITUS - Huolehti ilmastoinnista lämpimillä säillä.

Turvallisuustarkastus ennen käyttöä:

Varmista, että vetokoukku on tiukasti kiristetty ja turvahihna on kiinnitetty. Kiinnitä turvalinja ohjeiden mukaisesti. Huolehdi, että mahdollinen tavarakuorma on aseteltu kyytiin asianmukaisesti. Tarkasta polkupyörän ja vaunun kunto ennen käyttöä. Renkaiden ilmanpaineen tulee aina olla 1,7 ja 2,4 baarin välissä. Älä unohda pyöräilykypäriä!

Turvallisuussuositukset matkustajille:

Lapsesi turvallisuus on etusijalla. Pyöräkärryn istuin soveltuu yli 1-vuotiaille matkustajille, jotka pystyvät käyttämään hyväksytyä pyöräilykypäriä. Lapsen on osattava kannatella päätään itse. Varmista, että turvalinja on kiinnitetty oikein ja että lapsi istuu vaunussa ohjeiden mukaisesti. Lapsen hartioiden on oltava kokonaan ylemmän tangon alapuolella ja turvalinjaiden olkahihnojen tulee olla säädettyinä sopivalle korkeudelle.

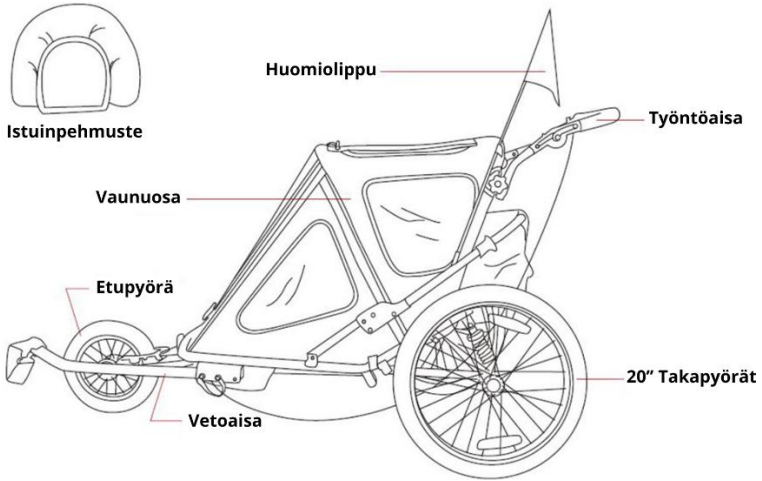
Vinkkejä ajamiseen:

Aja pyöräkärryn kanssa hitaammin ja rauhallisemmin kuin normaalisti. Huomioithan, että tarvitset jarruttaessasi pidemmän jarrutusmatkan. Jarruta tavallista aikaisemmin ja aja erityisen rauhallisesti käännoksissä. Aja ainoastaan hyvällä ja tasaisella alustalla. Älä pyöräile jalkakäytävien reunojen, töyssyjen tai kuoppien yli. Käytä aina tuotteeseen sisältyvää huomiolippua, jotta erotut kunnolla liikenteessä. Vältä ajamista pimeässä.

Paino-, ikä- ja pituusrajoitukset:

Sallittu yhteispaino (vaunu + lapsi + tavarat)	
Kahdenistuttava pyöräkärri	Max. yhteensä 60 kg Max. 2 lasta
Lasten maksimipaino	Max. 22 kg / lapsi Max. 2 lasta
Tavaratila	
Tavaratila	Max. 5 kg
Säilytystasku	Max. 2 kg
Vetoaisan kapasiteetti	3–8 kg
Lapsen aläikäraja	
Ilman vastasyntyneen lisäosaa	12 kk, jos lapsi osaa istua itsenäisesti.
Lapsen yläikäraja ja maksimipituus	
Kahdenistuttava pyöräkärri	Max. 6 vuotta Max. 116 cm

2. OSAT



Pyöräkärryn toiminnot:

- Tilaa kahdelle kasvot menosuuntaan päin matkaavalle lapselle.
- Helppokäyttöiset viisipistevaljaat.
- Tekstiilipäällinen ylös rullattavalla etuosalla.
- Pikalukituksella varustetut pyörät.

3. KOKOAMINEN

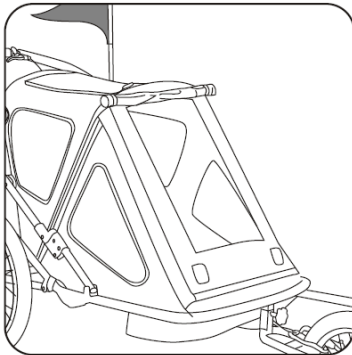
Kuomukankaan Kiinnittäminen:

- Aseta kuomukangas vaunun päälle niin, että avattava ikkunaluukku ja verkkokangas asettuvat vaunun etuosaan.
- Kiinnitä kuomukangas nauhoilla vaunurungon ylätankoon.
- Kiinnitä tarranauhat vaunun kulmiin.

Kuomukangas on suunniteltu pitämään matkustajat kuivina ja lämpiminä huonossa säässä sekä suojaamaan lialta ja lentäviltä roskilta. Lämpiminä päivinä ilmastointia voi lisätä rullaamalla PVC-muovisen sadesuojan ylös. Kiinnitä rullattu sadesuoja tarranauhoilla.

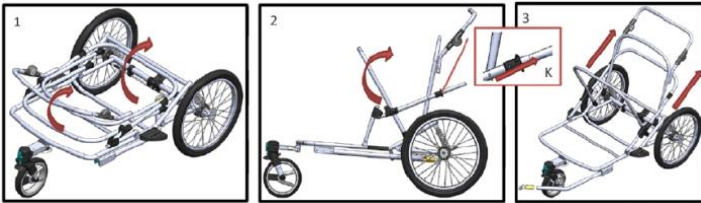
Huomioi:

- Matkustajille saattaa tulla kuuma vaunun sisällä, jos vaunu on pysäköity tai täysin suljettu lämpimällä säällä. Muista avata kuomukangas välttääksesi ylikuumenemisen.
- Estääksesi kankaiden haalistumisen ja haurastumisen älä säilytä vaunua suorassa auringonpaisteessa.
- Suojataksesi lasta lentäviltä kappaleilta pidä aina etuikkunan suojakangas tai hyönteisverkko alas laskettuna.



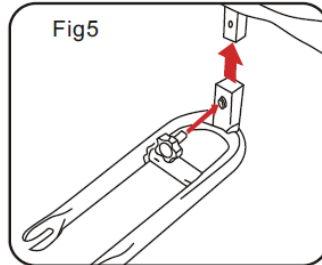
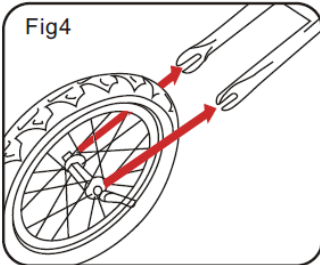
Rungon kokoaminen:

1. Ota kaikki osat ulos tuotepakkauksesta ja aseta ne puhtaalle alustalle. Tarkasta, että kaikki osat ovat ehjiä.
2. Irrota kaikki pakkausmateriaali rungon ympäriltä.
3. Vedä vaunurungon molempia puolia ylöspäin, kunnes vaunu on avautunut kokonaan.
4. Taita vaunu kokoon vapauttamalla rungon molemmilla puolilla olevat lukitukset (kuva K) ja vetämällä rungon kumpaakin puolta ylöspäin.



Etupyörän Kiinnittäminen:

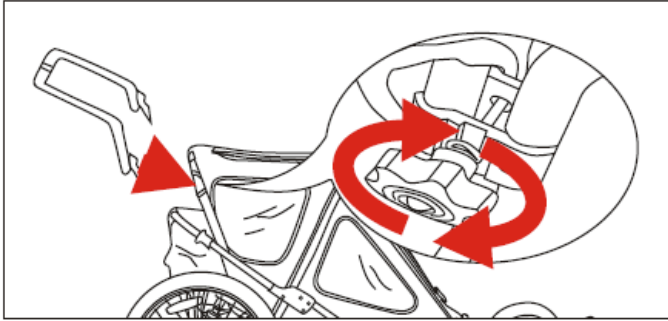
- Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja kohdista pyörän ja etuhaarukan asennusreiät niin, että pitkä pultti on työnnettävissä niiden läpi (kuva 4).
- Ruuvaa lopuksi musta kiinnitysmutteri kunnolla kiinni (kuva 5).



Työntöaisan asentaminen:

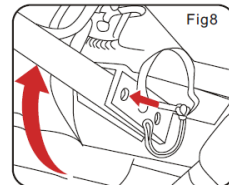
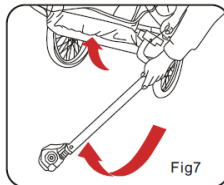
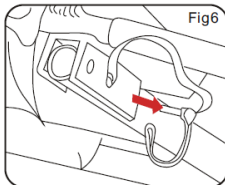
- Aseta työntöaisa runkoon ja ruuvaa se kiinni molemmilta puolilta.

Huomioi: Jos pyöräkärri kaatuu, työntöaisa toimii turvakaarena. Tämän takia työntöaisan tulee aina olla kiinnitettyinä.



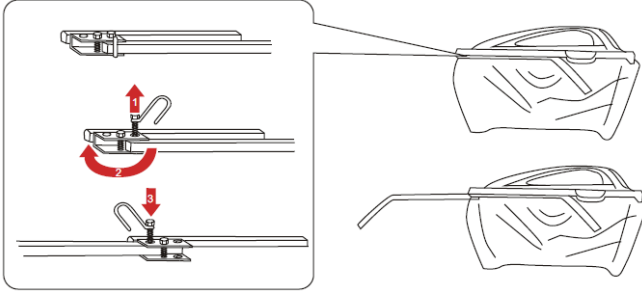
Vetoaisan Kiinnittäminen:

- Nosta vaunun etuosa ylös. Irrota vetoaisan kiinnikkeen takaosassa oleva tappi (Kuva 6).
- Taita vetoaisa vaunurungon kanssa samalle tasolle (Kuva 7).
- Lukitse vetoaisa asentoon työntämällä tappi etummaiseen reikään ja kiinnittämällä turvalukko (Kuva 8).
- Varmista turvalukon kiinnitys remmissä olevalla jousipidikkeellä.

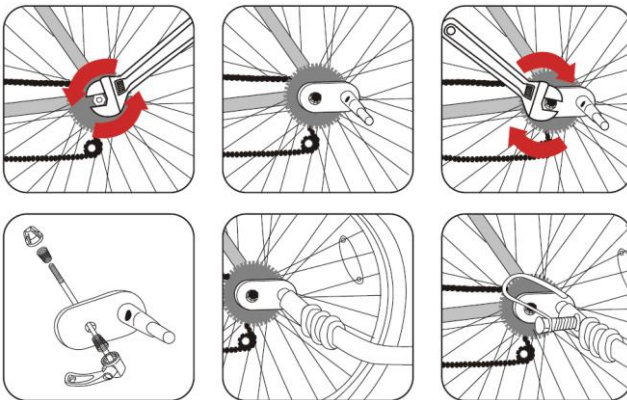


Liitospalan Kiinnittäminen Pyöräkärriin Ja Pyörän Taka-akseliin:

Varoitus: Mikäli liitospalaa ei voi kiinnittää polkupyörääsi, pyöräkärriä ei voi käyttää. Ota yhteyttä pyöräliikkeeseen saadaksesi apua kiinnityksessä.

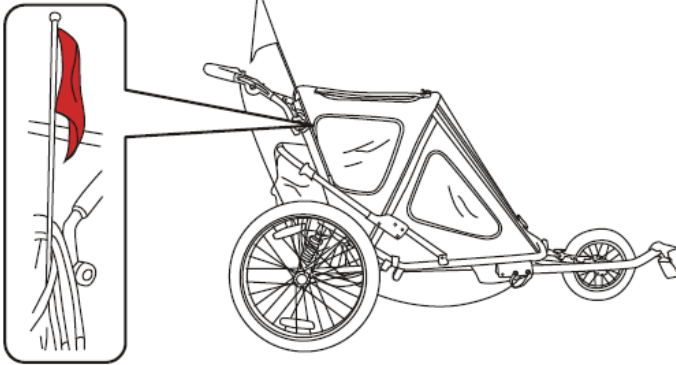


- Irrota polkupyörän taka-akselin mutteri ja aseta vetokoukun reikä pyörän taka-akselin kohdalle.
- Aseta vetokoukku ajoasentoon. Työnnä kiinnitystappi reikien läpi ja ruuvaa kiinni.
- Avaa etukytkentäosa vetämällä kiinnitystappi ulos ja kiinnitä osa pyörän taka-akselin vasemmalle puolelle.
- Aseta vetoaisa liitospaloinen vetokoukkuun ja kiinnitä se lukitustapilla.
- Aseta turvahihna takapyörän kiinnikkeen ympärille ja kiinnitä se alemman tangon ympäri.



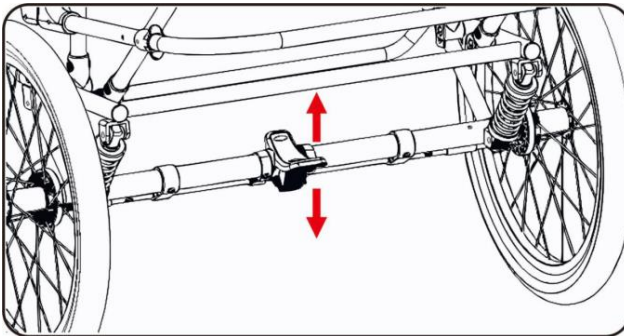
Huomiolipun Kiinnittäminen:

- Aseta lipputanko sille tarkoitettuun taskuun pyöräkärriin vasempaan takakulmaan.
- Käytä lippua aina liikenteessä ajaessasi varmistaaksesi, että muut liikenteessä olijat havaitsevat teidät.



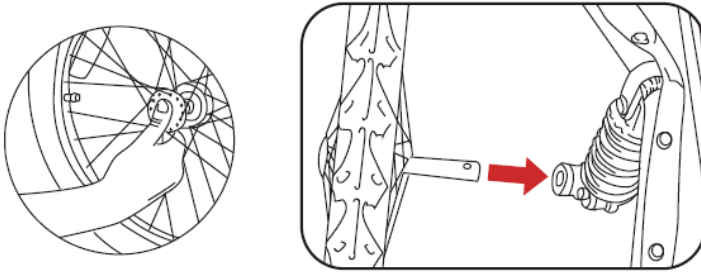
Jarruhihnan Käyttö:

- Jarruhihna sijaitsee pyöräkärriin takaosassa.
- Avaa solki, pujota hihna vasemman takapyörän läpi ja kiinnitä solki. Varmista, että pyöräkärri pysyy tukevasti paikoillaan.



Takapyörrien Asentaminen:

- Nosta rungon takaosaa sen verran ylöspäin, että pystyt työntämään pyörän akselin rungon sivulla olevaan kiinnityspisteeseen.
- Jotta pyörä kiinnittyisi runkoon, täytyy pyörän keskellä olevaa painiketta painaa samalla, kun pyörä työnnetään paikoilleen.
- Voit vapauttaa painikkeen työnnettyäsi pyörän mahdollisimman syväälle. Nykäise pyörää ulospäin varmistaaksesi sen kiinnittymisen.



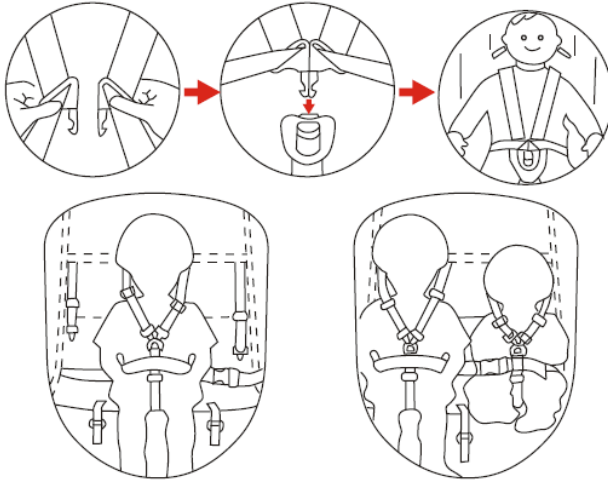
Varoitus:

- Mikäli pyöriä ei ole asennettu kunnolla, ne saattavat irrota pyöräkärren käytön aikana. Pyörien irtoaminen vauhdissa saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.
- Varmista vetoaisan kiinnitys aina turvahihnalla. Jos vetoaisa sattuu irtoamaan, pitää turvahihna vaunun paikoillaan.
- Tarkista aina, että vetoaisa on kiinnitetty ohjeiden mukaisesti. Jos vetoaisa irtoaa, se voi tarttua kiinni polkupyörän takapyörään ja aiheuttaa pyöräilijän kaatumisen ja loukkaantumisen.
- Vältä ajamista esteiden yli vain toisella takapyörällä. Vaunu saattaa kaatua myös hiljaisella vauhdilla ajettaessa.

Viisipistevaljaiden Käyttö:

Pyöräkärrossä turvaljajaat on suunniteltu pitämään matkustajat turvallisesti vaunun kyydissä. Valjajaat on suunniteltu sopimaan yhdelle tai kahdelle lapselle.

- Irrota olkahihnat haarahihnan kiinnitysoljesta.
- Aseta lapsi istuimeen. Jos kyydissä on vain yksi lapsi, hänet tulee asettaa vaunun keskelle.
- Vie olkahihnat lapsen hartioiden yli ja kiinnitä ne kiinnitysolkeeseen.
- Säädä olkahihnat lapselle sopiviksi.
- Kiinnitä lantioihna ja kiristä sopivan pituiseksi.



Varoitus: Älä koskaan kyyditse vaunussa lasta, jota ei ole kiinnitetty viisipistevaljaisiin. Ilman turvaljajaita matkustajat ovat suuressa loukkaantumisvaarassa.

Varoitus: Jos vaunussa istuvan lapsen hartiat ovat ylemmän tangon yläpuolella, hän on liian pitkä matkustamaan vaunussa turvallisesti.

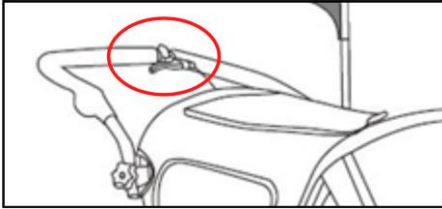


Tarkista Käsijarru:

Käsijarru, joka on sijoitettu pyöräkärryn työntöaisaan, on kytketty vaijerilla kärryn etupyörään. Kun puristat jarrukahvaa, kaksi jarrupalaa työntyy etupyörää vasten, jolloin pyöräkärri hidastuu tai pysähtyy kokonaan.

On tärkeää tarkistaa jarrun kunto säännöllisesti. Varmista, että kaikki ruuvit on kiristetty kunnolla ja että jarrupalat ovat hyvässä kunnossa.

Tarkista jarru työntämällä pyöräkärriä ja puristamalla jarrukahvaa. Huomioi jarrutusmatkan pituus. Onko se odotusten mukainen? Jos epäilet jarrun kuntoa tai tarvitset apua jarrun säätämisessä, ota yhteyttä huoltoon tai korjaamoon saadaksesi apua.



Kiristä jarruvaijeri:

Koska etupyörän jarrupalat kuluvat ajan myötä, voi jarruvaijeria joutua kiristämään. Vaijeri kiristetään kääntämällä jarrukahvan viereistä kiristintä.



Jarrupalojen tarkistus:

1. Varmista, että etupyörä on keskitetty ja kiristetty kunnolla.
2. Paina jarruvivut yhteen niin, että jarrupalat asettuvat tiukasti pyörää vasten.
3. Varmista, että jarrupalat asettuvat koko jarrupinnaltaan keskelle vanteen puolelle.
4. Jarrupaloja tulee säätää, jos koko jarrupinta ei asetu pyörää vasten, jarrupalat ovat vinossa tai asennettu liian korkealle tai matalalle vanteeseen.

Alla oleva kuva näyttää jarrupalojen oikean paikan:



Jarrupalojen säätö:

1. Pyydä toista henkilöä puristamaan jarrukahvaa.
2. Tarkista, että jarrupalat puristuvat pyörää vasten yhtä paljon molemmilta puolilta.
3. Mikäli jarrupalat puristuvat epätasaisesti, niitä on säädettävä.
4. Molemmissa jarrupaloissa on ruuvit, joita kiristämällä jarrupaloja voi säätää.
5. Käännä oikeaa ruuvia säätääksesi oikeaa jarrupalaa, ja vasenta ruuvia säätääksesi vasenta jarrupalaa. Käännä molempia ruuveja, kunnes jarrupalat puristuvat yhtä paljon pyörää vasten pyörän molemmilta puolilta.





WICHTIG – LESEN SIE DIESE HINWEISE AUFMERKSAM UND BEWAHREN SIE SIE FÜR ZUKÜNFTIGE FRAGEN AUF

1. ACHTUNG

ACHTUNG - Sie sollten die Anhänger nicht verwenden, wenn Sie den Inhalt dieser Bedienungsanleitung nicht gelesen und verstanden haben. Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

ACHTUNG - Stellen Sie sicher, dass alle Verriegelungsvorrichtungen vor Gebrauch eingerastet sind.

ACHTUNG - Um Verletzungen zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass sich Ihr Kind beim Zusammen- und Aufklappen des Produkts außer Reichweite befindet.

ACHTUNG - Lassen Sie Ihr Kind nicht mit diesem Produkt spielen.

ACHTUNG - Die Sitzeinheit ist nicht für Kinder unter 12 Monaten geeignet.

ACHTUNG - Verwenden Sie immer das Rückhaltesystem.

ACHTUNG - Passagiere und Fahrer/-in sollten immer ordnungsgemäß sitzende, zugelassene Fahrradhelme tragen.

ACHTUNG - Nicht für Säuglinge unter 12 Monaten geeignet, wenn kein Babysitz vorhanden ist. Verwenden Sie den Anhänger nur unter der Bedingung, dass das Kind je nach Körpergröße unabhängig sitzen kann.

ACHTUNG - Kinder müssen in der Lage sein, den Kopf mit aufgesetztem Helm hochzuhalten.

ACHTUNG - Kinder müssen immer Sicherheitsgurte und Fahrradhelme tragen und dürfen niemals unbeaufsichtigt bleiben.

ACHTUNG - Fahren Sie immer defensiv.

ACHTUNG - Das maximale Belastungsgewicht für ein Kind beträgt 22 kg.

ACHTUNG - Das Gesamtgewicht (2 Kinder und Fracht) im Anhänger darf 60 kg nicht überschreiten.

ACHTUNG - Überschreiten Sie nicht die Höchstgeschwindigkeit von 16 km/h.

ACHTUNG - Weisen Sie Kinder immer an, nicht zu schaukeln, zu hüpfen oder sich zur Seite zu lehnen.

ACHTUNG - Sorgen Sie bei warmen Temperaturen für ausreichende Belüftung im Anhänger.

Sicherheitsüberprüfung vor der Fahrt:

Überprüfen Sie, ob die Kupplungsklemme fest sitzt. Stellen Sie sicher, dass der Fanggurt der Kupplung sicher ist. Schnallen Sie Ihre Kinder an! Überprüfen Sie den Sitzgurt und sichern Sie das gesamte Gepäck. Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den Zustand von Fahrrad und Anhänger. Fahren Sie nicht ohne Helme – stellen Sie sicher, dass Fahrer/-innen- und Kinderhelme aufgesetzt und sicher angebracht sind. Überprüfen Sie den Reifendruck. Halten Sie immer zwischen 1,7 bar und 2,4 bar ein.

Sicherheitsempfehlungen für Passagiere:

Die Sicherheit Ihres Kindes ist von größter Bedeutung. Der Anhängersitz ist für Passagiere gedacht, die älter als 12 Monate sind und einen zugelassenen Helm tragen können. Ihre Kinder müssen in der Lage sein, ihren Kopf selbstständig aufrecht zu halten. Fragen Sie Ihren Kinderarzt, ob das Alter Ihres Kindes es zu einem geeigneten Passagier in diesem Anhänger macht. Stellen Sie sicher, dass Ihr Kind sicher sitzt und der Gurt richtig eingerastet ist. Die Sitzhöhe des Kindes sollte unterhalb der Querstange liegen und die richtige Schultergurtgröße muss eingehalten werden. Weitere Informationen unter Punkt „Montage.“

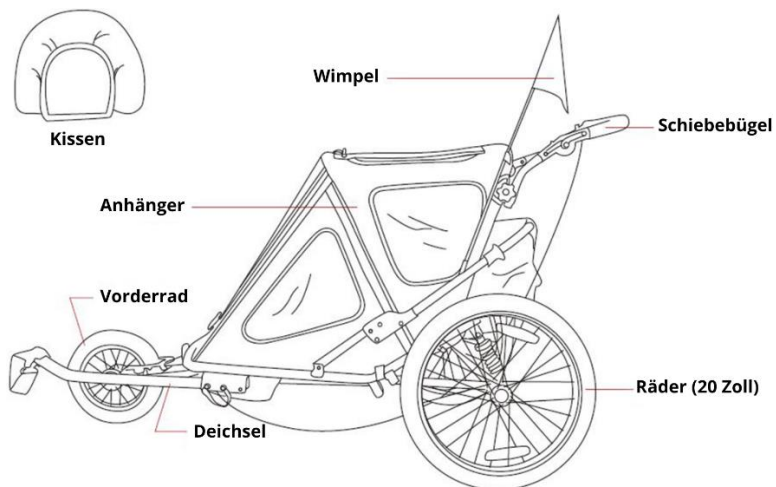
Tipps zum Fahren:

Fahren Sie langsamer als ohne Anhänger. Der Anhänger verlängert Ihren Bremsweg. Betätigen Sie Ihre Bremsen frühzeitig und fahren Sie sehr vorsichtig in Kurven. Nur auf ebenen Straßen verwenden, nicht über Bordsteine, Schlaglöcher oder unwegsames Gelände fahren. Verwenden Sie immer die mit dem Anhänger gelieferte Flagge, damit andere Verkehrsteilnehmer/-innen den Anhänger besser sehen können. Vermeiden Sie es, nachts zu fahren.

Vorgaben zu Gewicht, Alter und Größe:

Zulässiges Gesamtgewicht (Anhänger + Kind + Gepäck)	
Speeder für 2 Kinder im Kinderwagenmodus	Max. 60 kg insgesamt Max. 2 Kinder
Speeder für 2 Kinder im Anhängermodus	Max. 22 kg pro Kind Max. 2 Kinder
Gepäckraum	
Hinteres Fach	Max. 5 kg
Kleine Tasche	Max. 2 kg
An der Achse	Mind. 3 kg Max. 8 kg
Mindestalter für Kinder	
Ohne Kindersitz	Mind. 12 Monate, wenn das Kind allein sitzen kann.
Maximales Alter und Größe für Kinder	
Speeder für 2 Kinder	Max. 6 Jahre Max. 116 cm

1. PRODUKTTEILE



Hauptmerkmale des Anhängers:

- Zwei vorwärtsgerichtete Passagiersitze.
- Fünf-Punkt-Sitzgurte mit Schnellverriegelung und -entriegelung.
- Abdeckung mit aufrollbarem Fenster.
- abnehmbare Räder mit Schnellverschluss per Knopfdruck.

2. MONTAGE

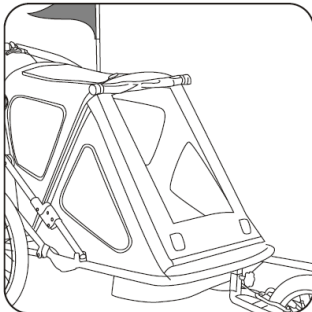
Befestigen Der Ganzjahresabdeckung:

- Positionieren Sie die Abdeckung über der Oberseite des Anhängers, sodass das Rollfenster mit Insektenschutzgitter über der Vorderseite des Anhängers positioniert ist.
- Bringen Sie die Schnappbänder an der Querstange an, um die Ganzjahresabdeckung an den Rahmen zu befestigen.
- Befestigen Sie den Klettverschluss um die Ecken des Anhängers.

Die Ganzjahresabdeckung hält Passagiere und Fracht bei schlechtem Wetter trocken und warm und schützt vor herumfliegenden Fremdkörpern. Der PVC-Regenschutz kann aufgerollt werden, um eine zusätzliche Belüftung bei heißem Wetter zu ermöglichen. Klettverschlüsse halten den Regenschutz beim Aufrollen aus dem Weg.

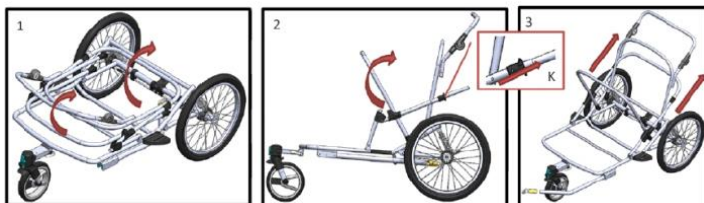
Achtung:

- Bei sehr heißem Wetter oder beim Parken kann Passagieren in einem vollständig geschlossenen Anhänger zu heiß werden. Stellen Sie sicher, dass Sie die Abdeckung öffnen, um für ausreichende Belüftung zu sorgen und Überhitzung zu vermeiden.
- Lagern Sie den Anhänger nicht in direkter Sonneneinstrahlung, um ein Ausbleichen der Farbe und eine eventuelle Schwächung der Stoffkomponenten zu verhindern.
- Fahren Sie zum Schutz Ihrer Kinder vor Flugobjekten niemals ohne Schutzabdeckung oder Insektenschutz.



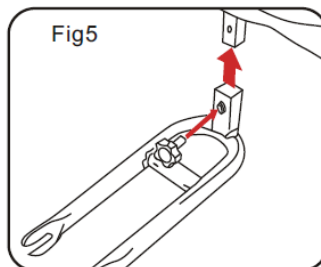
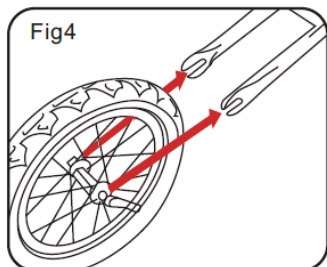
Montage des Rahmens:

1. Legen Sie den gesamten Inhalt aus dem Karton auf eine saubere Oberfläche. Überprüfen Sie alle Teile auf Mängel.
2. Entfernen Sie Verpackungsmaterial und Schutzüberzüge.
3. Ziehen Sie beide Seiten des Rahmens nach oben, bis diese einrasten.
4. Falten Sie den Rahmen (Abbildung K), indem Sie die Verriegelungen auf beiden Seiten nach oben ziehen und den Rahmen einklappen.



Anbringen des Vorderrads:

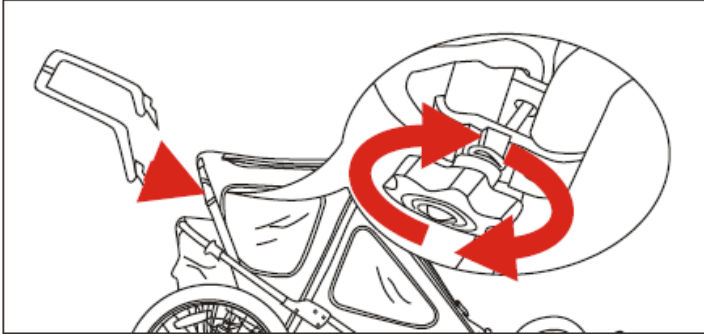
- Setzen Sie die Radgabel in das quadratische Rohr am Rahmen ein und achten Sie darauf, dass die Löcher im Rahmen mit den Löchern an der Gabel übereinstimmen, damit die lange Schraube montiert werden kann (siehe Abbildung 4).
- Ziehen Sie den schwarzen Schraubknopf fest an (siehe Abbildung 5).



Anbringen des Schiebebügels:

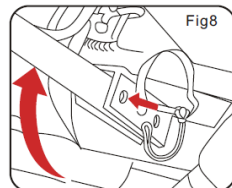
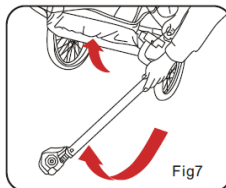
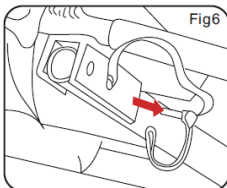
- Setzen Sie den Schiebebügel auf den Rahmen und ziehen Sie ihn auf beiden Seiten fest.

Achtung: Bei einem Überschlag wirkt der Griff als Überrollbügel. Lassen Sie daher den Schiebebügel immer am Anhänger.



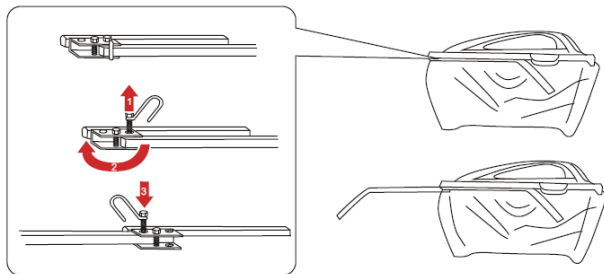
Montage Der Deichsel:

- Heben Sie die Vorderseite des Anhängers an. Entfernen Sie den Verriegelungsstift der Deichsel aus dem hinteren Loch in der Deichselhalterung (siehe Abbildung 6).
- Klappen Sie die Deichsel parallel zum Fahrgestell aus (siehe Abbildung 7).
- Verriegeln Sie den Kupplungsarm, indem Sie die Verriegelungsstift wieder durch das vordere Loch der Deichselhalterung einführen und den Verriegelungsstift einrasten lassen (siehe Abbildung 8).
- Stellen Sie sicher, dass der Verriegelungsstift mit der Klemme gesichert ist.

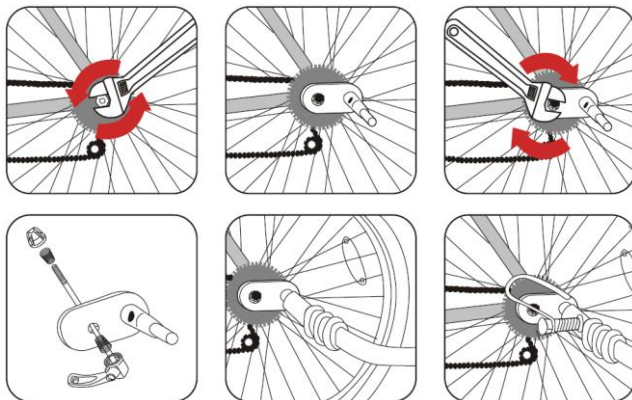


Montage Der Kupplung An Der Hinterachse Des Fahrrads:

Vorsicht: Verwenden Sie das Produkt nicht, wenn die Anhängerkupplung Ihr Fahrrad oder andere Fahrradzubehöerteile stört oder wenn sie sich nicht sicher befestigen lässt. Wenden Sie sich an Ihren Fahrradhändler, um Hilfe bei der ordnungsgemäßen Montage zu erhalten.

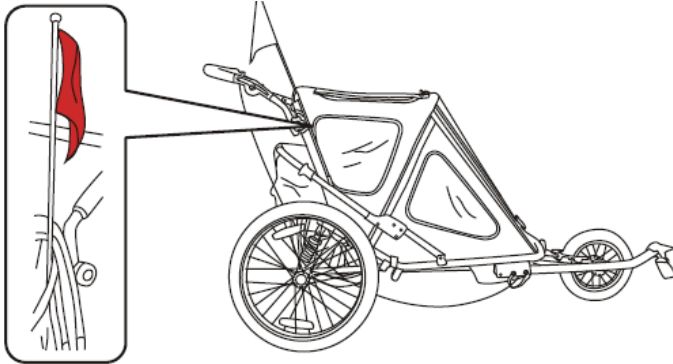


- Lösen Sie die Mutter der Hinterachse Ihres Fahrrads und führen Sie die Anhängerkupplung über die Hinterachse.
- Bringen Sie die Anhängerkupplung in Fahrtrichtung an. Führen Sie den Montagestift in das Montageloch und schrauben Sie diesen fest.
- Lösen Sie das vordere Kupplungsteil, indem Sie den Verriegelungsstift herausziehen und die Anhängerkupplung an der linken Seite der Hinterradachse befestigen.
- Verbinden Sie vor dem Losfahren den Kupplungsteil der Deichsel mit Der Anhängerkupplung am Fahrrad und verbinden Sie diese Teile mit dem Verriegelungsstift.
- Führen Sie den Fanggurt um den Hinterradrahmen und befestigen Sie ihn am Verriegelungsstift.



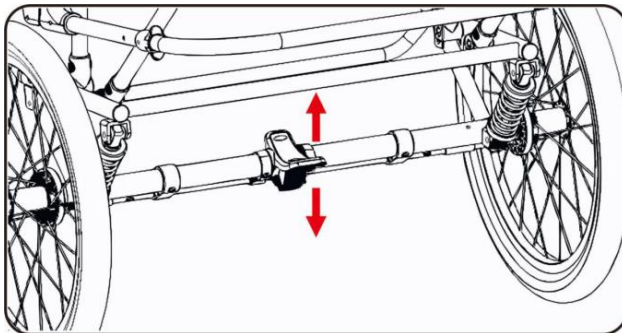
Anbringen Der Fahne:

- Führen Sie den Fahnenmast in die Tasche an der linken hinteren Ecke der Seitenwand ein.
- Verwenden Sie immer die Sicherheitsfahne, um die Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmer/-innen zu maximieren.



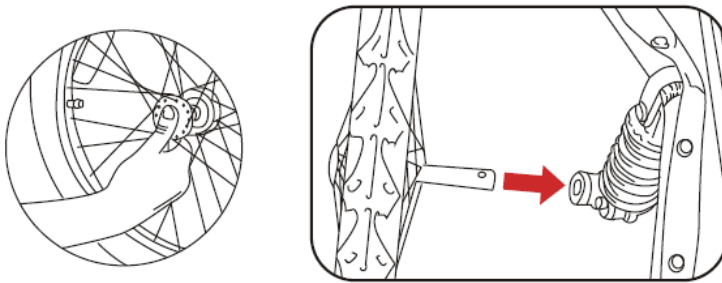
Verwendung Des Feststellgurts:

- Der Feststellgurt befindet sich hinten am Anhänger.
- Öffnen Sie die Schnalle , führen Sie das den Gurt durch das linke Hinterrad und schließen Sie die Schnalle. Stellen Sie sicher, dass der Anhänger nicht wegrollt.



Anbringen Der Hinterräder:

- Heben Sie die Rückseite des Rahmens so weit an, dass Sie die Radachse in das Loch an der Seite des Rahmens einführen können.
- Um das Rad anzubringen, müssen Sie den Druckknopf in der Mitte des Rads vollständig drücken, während Sie das Rad auf die Achse schieben.
- Sobald das Rad vollständig angebracht ist, können Sie den Druckknopf loslassen. Ziehen Sie nach Abschluss dieses Vorgangs am Rad, um sicherzustellen, dass es ordnungsgemäß eingerastet ist.



Achtung:

- Wenn die Räder mit Schnellspannhebeln nicht ordnungsgemäß installiert und eingestellt werden, können sich die Räder während des Gebrauchs lösen. Dies kann zu schweren Verletzungen führen.
- Sichern Sie die Deichsel immer mit dem Fanggurt. Sollte sich die Deichsel von der Anhängerkupplung lösen, wird der Anhänger weiterhin mit diesem Gurt am Fahrrad festgehalten.
- Dessen ungeachtet sollten Sie immer sicherstellen, dass die Anhängerkupplung richtig eingerastet ist. Sollte sich die Deichsel aus der Kupplung lösen, kann die Deichsel in die Speichen des Fahrradrats geraten, was dazu führen kann, dass der/die Radfahrer/-in stürzt und verletzt wird.
- Vermeiden Sie es, Hindernisse nur mit einem Rad des Anhängers zu befahren, insbesondere in Kurven – der Anhänger kann sogar bei Schritttempo umkippen!

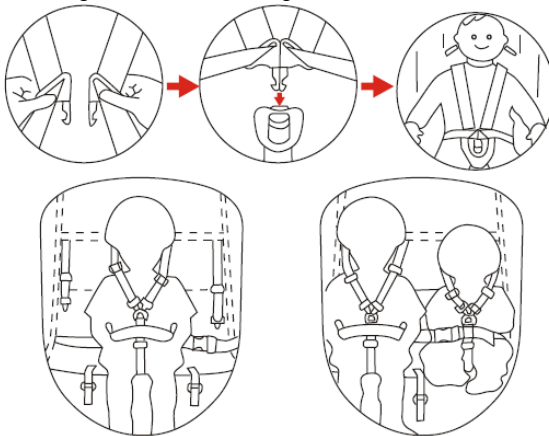
Verwendung Des Fünfpunktgurts:

Das Gurtsystem in Ihrem faltbaren Anhänger ist so konzipiert, dass Passagiere während des Transports festgehalten und sicher bleiben. Der Gurt ist für ein oder zwei Kinder ausgelegt.

- Entfernen Sie die Schultergurtclips vom D-Ring des Schrittgurts.
- Setzen Sie das Kind/die Kinder in den Sitz.

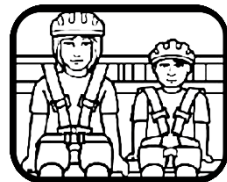
Wenn Sie einen einzelnen Passagier befördern, setzen Sie das Kind in die Mitte des Anhängersitzes.

- Legen Sie einen Gurt über jede Schulter und verbinden Sie diese mit dem D-Ring des Schrittgurts.
- Stellen Sie die Schultergurte so ein, dass sie bündig anliegen und sicher sind.
- Befestigen Sie den Beckengurt und ziehen Sie diesen fest an.



Achtung: Fahren Sie niemals, ohne Passagiere im Fünfpunktgurt zu sichern. Nicht angeschnallte Passagiere können das Fahrverhalten beeinträchtigen. Im Falle eines Sturzes ist das Verletzungsrisiko nicht angeschnallter Passagiere höher.

Achtung: Wenn das Kind in sitzender Position größer als der obere Querträger ist, ist es zu groß, um sicher im Anhänger zu fahren.

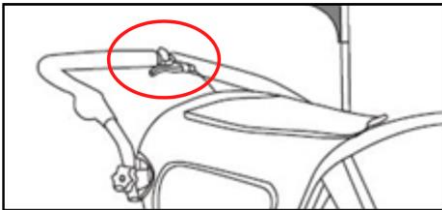


Handbremse Kontrollieren:

Die Handbremse, die sich am Griff des Fahrradanhängers befindet, ist über ein Bremsseil mit dem Vorderrad verbunden. Wenn man den Bremshebel zieht, werden zwei Bremsklötze an die Felge gedrückt, was dazu führt, dass der Fahrradanhänger langsamer wird oder stehenbleibt.

Die Bremse ist ein wichtiger Teil des Fahrradanhänger und daher ist es wichtig, den Zustand der Bremsen regelmäßig zu kontrollieren. Bei der Kontrolle der Bremse solltest Du darauf achten, dass alle Schrauben festgezogen und die Bremsklötze in einem guten Zustand sind.

Um die Handbremse zu testen, drehe eine Testrunde mit dem Fahrradanhänger und ziehe den Bremshebel, um die Bremse zu betätigen. Achte darauf, wie lang der Bremsweg ist und ob er Deinen Erwartungen entspricht. Bei dem geringsten Zweifel, wie Du die Bremsen richtig einstellen kannst, kontaktiere gerne eine Fahrradwerkstatt, um Hilfe zu erhalten.



Das Bremsseil spannen:

Nach einer gewissen Zeit, wenn die Bremsklötze am Vorderrad sich langsam abnutzen, kann es nötig werden, das Bremsseil zu spannen. Das funktioniert, indem man den Seilspanner am Griff dreht:



Kontrolle der Position der Bremsklötze:

1. Sorge dafür, dass das Vorderrad mittig sitzt und festgezogen ist.
2. Drücke die Bremszangen an das Rad, sodass die Bremsklötze fest an der Felge anliegen.
3. Platziere die Bremsklötze mittig auf der Felge, sodass die gesamte Bremsoberfläche genutzt wird.
4. Wenn die Bremsklötze schief sind, zu hoch oder zu niedrig auf der Felge sitzen oder nicht die gesamte Oberfläche der Bremsklötze auf der Felge aufliegt, müssen sie justiert werden.

Das Bild unten zeigt die korrekte Position der Bremsklötze:



Kontrolle und Justierung der Bremszangen am Vorderrad:

1. Bitte jemanden, den Bremshebel zu ziehen, während Du das Vorderrad kontrollierst.
2. Kontrolliere, dass beide Seiten der Bremszangen gleich stark zusammengezogen werden.
3. Wenn die Bremszangen nicht gleichmäßig zusammengezogen werden, müssen sie justiert werden.
4. Es gibt auf jeder Seite eine Schraube, die Du festschrauben kannst, um den Druck gleichmäßig auf beide Bremszangen zu verteilen.
5. Schraube die rechte Schraube fest, um die rechte Bremszange fester zu spannen, und schraube die linke Schraube fest, um die linke Bremszange fester zu spannen.



NORTH



13.5°



Produced by:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Contact: +46313100013



Producerad av:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Kontakt: +46313100013



Produsert av:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Kontakt: +47 33 50 93 50



Produceret af:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Kontakt: 88 44 88 88



Tuottanut:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Asiakaspalvelu: 09-42 41 55 55



Importiert von:
Jollyroom AB

Sörredsvägen 111
SE-417 29 Göteborg
SWEDEN
Kundenservice:
+49 (0)40 2999 7999